



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 17 (1136) 20 – 26 апреля 2020 года

ХРОНИКА

● За большой вклад в строительство Крымского моста Президент России объявил благодарность работникам ряда подведомственных учреждений Федерального агентства морского и речного транспорта.

● Мэром Москвы принято решение, что на грузовые автоперевозки в столице не распространяется действие цифровых пропусков.

В КРЕМЛЕ



Считать действительными

Президент России Владимир Путин подписал указ, по которому паспорта и водительские права граждан РФ, срок которых истек или истекает в период с 1 февраля по 15 июля, будут считаться действительными. Также согласно документу 14-летние россияне, еще не получившие паспорт РФ, смогут вместо него предъявлять свидетельство о рождении.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Предусмотрено на проектом

Распоряжением Правительства РФ утверждена Концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования.

Концепция разработана Минтрансом России совместно с Минпромторгом России при участии заинтересованных ведомств, организаций и представителей экспертного сообщества. Документ направлен на реализацию рекомендаций международного сообщества по внедрению в национальное законодательство регулирования в сфере использования высокоавтоматизированных, в том числе беспилотных транспортных средств.

Окончание на 2-й стр.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Подготовлен законопроект

Минтрансом России подготовлен законопроект, предлагающий изменения в статьи федеральных законов, регулирующих государственные и муниципальные закупки в сфере строительства объектов транспортной инфраструктуры. Речь идет о статье 112 ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и статье 5 ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021–2022 годов».

Изменения разработаны с целью смягчить негативное влияние на отрасль факторов, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции. Инициатива в том числе реализуется для скорейшего исполнения решений Президента России и Правительства РФ в части строительства, реконструкции и ремонта автодорог и других объектов транспортной инфраструктуры в рамках национальных проектов.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” С серьезными трудностями сталкивается сейчас сектор авиаперевозок. В качестве экстренной, неотложной меры считаю необходимым направить на поддержку авиационных компаний более 23 миллиардов рублей. В том числе эти средства пойдут на лизинг авиационной техники, на пополнение оборотных средств, на выплату зарплатных плат, оплату стоянки воздушных судов.

Президент России Владимир Путин



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

На первом плане — дороги

Министр транспорта РФ и глава Вологодской области провели рабочую встречу

В режиме видеоконференции министр транспорта РФ Евгений Дитрих обсудил с губернатором Вологодской области Олегом Кувшинниковым вопросы развития транспортной инфраструктуры региона.

В ходе беседы губернатор рассказал о мероприятиях, направленных на недопущение распространения коронавирусной инфекции на территории субъекта. У всех прибывающих в регион пассажиров проводится замер температуры, также они заполняют анкеты о цели поездки, которые вносятся в специальную базу.

Обсуждались и вопросы дорожного строительства. Отмечено, что на данный момент все дорожные организации в области работают в полном объеме с соблюдением санитарно-эпидемиологических требований.

Особое внимание было уделено теме строительства моста через реку Шексну в Череповце. Новый мостовой переход позволит создать дублирующий маршрут, перераспределит транспортные потоки с выносом их за пределы центральных улиц города, даст возможность реализовать крупные транспортные проекты на Волго-Балтийском водном пути, а также на Северной железной дороге – в районе станции Череповец II. Минтрансом подготовлены предложения о выделении из федерального бюджета 479 млн руб. на реализацию проекта строительства моста. В проработке еще одно предложение о выделении 4,2 млрд руб.

Помимо этого обсуждался вопрос передачи в федеральную собственность автомобильных дорог, входящих в состав маршрута «Чекшино – Тотма – Котлас – Куратово». Минтрансом подготовлен соответствующий проект постановления Правительства РФ. Сейчас он проходит процедуру согласования с Минфином и Минэкономразвития России.

В свою очередь глава региона принял решение о выделении средств из регионального бюджета на ремонт наиболее нуждающихся участков дорог до их передачи в федеральную собственность.

Также речь шла о реализации в Вологодской области национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть».

Дезинфекция и профилактика

В фокусе внимания — контроль за нераспространением коронавирусной инфекции на автотранспорте

Росавтотранс поставил вопрос о принятии действенных мер по дезинфекции автотранспортных средств на пресс-конференции, посвященной дезинфекции транспорта, лечебно-профилактических организаций и иных объектов социально значимой инфраструктуры в целях контроля над нераспространением коронавирусной инфекции в Российской Федерации. Мероприятие прошло в онлайн-формате на площадке информационного агентства «Интерфакс Северо-Запад».

Министерством транспорта РФ проинформированы перевозчики, осуществляющие автомобильные перевозки, даны рекомендации, выработанные совместно с Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, по проведению ежедневных уборок салонов транспортных средств с применением дезинфицирующих средств, активных в отношении вируса.

«Вместе с тем контроль за этими мероприятиями весьма ограничен. Тем более конкретных требований к тому, как они должны выполняться, нет, да и диапазон действующих средств довольно широк. Необходимо обратить внимание на этот вопрос очевидна», – отметил заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Николай Вилбицкий.

В обсуждении вопросов о методах и инструментах санитарно-гигиенической обработки, рекомендованных к применению на территории РФ для борьбы в условиях пандемии коронавируса, приняли участие руководители и эксперты Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожной гигиены, медицинского факультета СПбГУ, ФКУЗ «Медико-санитарная часть № 63 Федеральной службы исполнения наказаний», ФБУН «Государственный научный центр прикладной микробиологии и биотехнологии».

В рамках пресс-конференции обсуждались ключевые составляющие риск-ориентированной системы санитарно-гигиенических (эпидемиологических) мероприятий в условиях коронавируса, были представлены мнения ведущих российских экспертных и научных институтов и организаций-практиков об используемых в медучреждениях и на транспорте методах дезинфекции.

Важной темой стал анализ потенциала российских научно-производственных предприятий по обеспечению поставки сертифицированных действующих веществ и оборудования для проведения дезинфекции на территории РФ и на зарубежных рынках.

В частности, была затронута тема автоматизированного аэрозольного метода обработки больших помещений и поверхностей, который позволяет достигать высокого качества дезинфекции при простоте выполнения работ. Как отметил руководитель лаборатории аэрозольной дезинфекции ФБУН «Государственный научный центр прикладной микробиологии и биотехнологии» Василий Потапов, после аэрозольной обработки все вирусы и бактерии инактивированы, чего не происходит при других способах дезинфекции.

Такой метод дает возможность обрабатывать не только поверхности, но и труднодоступные места, что актуально для современных помещений, наполненных оборудованием.

Среди требований к аппаратам, которыми можно обрабатывать аэрозольно, – автоматический режим работы, документирование процесса и наличие связи с центром обработки информации.

В транспортной сфере внедрение использования автоматических комплексов для обеззараживания транспортных средств обеспечит гарантию выполнения необходимых процедур в определенном количестве и единым способом, исключая человеческий фактор.

Единообразие подходов и методов обработки позволит перейти на автоматизированный контроль за конкретным подвижным составом, что также гарантирует подтверждение совершения дезинфекционных мероприятий.

По сообщениям наших корреспондентов

«Платон» поможет

102 мостовых сооружения и 600 км федеральных дорог будут отремонтированы за счет средств от госсистемы до 2022 года



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Росавтодор направит средства от государственной системы «Платон», собранные в дорожный фонд с 2020 по 2022 год, на капитальный ремонт свыше 100 мостовых сооружений и 600 км федеральных трасс, которые расширит с двух до четырех полос движения.

«Средняя интенсивность движения по выбранным трассам превышает 10 тыс. автомобилей в сутки, а по некоторым превышает 25 тыс. машин. Их капитальный ремонт повысит пропускную способность, ликвидирует очаги аварийности и обеспечит разделение потоков движения. Особое внимание мы уделяем мостам и путепроводам. Дополнительные средства позволят своевременно провести их восстановление. В итоге эти работы повысят безопасность движения для миллионов автомобилистов и грузоперевозчиков», – отметил заместитель министра транспорта РФ – руководитель Росавтодора Андрей Костюк.

Капремонт с увеличением до четырех полос движения будет выполнен на 44 участках федеральных автодорог общей протяженностью 600 км, проходя-

Общая протяженность капитально ремонтируемых мостовых сооружений превышает 6 км, они располагаются на федеральных трассах в 44 регионах страны.

АНДРЕЙ КОСТЮК:

” Особое внимание мы уделяем мостам и путепроводам. Дополнительные средства позволяют своевременно провести их восстановление. В итоге эти работы повысят безопасность движения для миллионов автомобилистов и грузоперевозчиков.

Среди крупнейших – мост через реку Ока на старом направлении трассы «Дон» в Московской области (617 м), мост через реку Зун-Мурино на трассе А-333 в Бурятии (228 м), мост через реку Кабарга на трассе А-370 «Уссури» в Приморском крае (222 м) и мост через реку Вуокса на трассе А-181 «Скандинавия» в Ленинградской области (205 м). Общая стоимость капремонта мостовых сооружений – 18,3 млрд руб.

С учетом проведенных до 2022 года работ по капитальному ремонту федеральных трасс и мостовых сооружений общей протяженностью до 3,3 тыс. км, количество мостовых сооружений превысит 130.

Распределение средств будет осуществляться с учетом мнения грузоперевозчиков на сайте «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» – www.dorogi-onf.ru. Координатор проекта, депутат Государственной думы Александр Васильев отметил, что от активного участия грузоперевозчиков в «Дорожной инспекции ОНФ» зависит своевременный мониторинг состояния автодорог и такая обратная связь ускоряет решение дорожных проблем.

Минтранс России и Общероссийский народный фронт призывают перевозчиков отмечать «убитые» дороги с целью повышения эффективности формирования планов ремонта на федеральных и региональных трассах.

Юрий НИКИТСКИЙ

Екатеринбург — лучший

Составлен рейтинг городов России по качеству общественного транспорта

РЕЙТИНГ

Компания SIMETRA, центр компетенций в области транспортного планирования, проанализировала работу транспортных систем в 60 крупных городах России и составила рейтинг качества общественного транспорта. Из исследования исключены Москва и Санкт-Петербург в силу их существенных отличий от других городов.

Эксперты компании проанализировали пять групп параметров: физическую и ценовую доступность для населения, эффективность транспортной сети, комфорт и безопасность. Этот рейтинг – первый опыт подобного исследования в России.

а, а также сторонние источники (региональные новостные порталы, общественные проекты и базы данных).

Первая «десятка» рейтинга выглядит следующим образом: Екатеринбург (73,5 балла), Ижевск (70,6 балла), Самара (69,3 балла), Казань (68,8 балла), Волгоград (65,1 балла), Нижний Новгород (64,9 балла), Новосибирск (64,0 балла), Киров (64,0 балла), Пермь (63,4 балла), Магнитогорск (63,2 балла).

«Мы надеемся, что сформированная в процессе работы оценка качества транспортного обслуживания позволит отразить актуальную картину состояния общественного транспорта в стране и создаст базу для наблюдения динамики. Кроме того, этим исследованием мы стремимся привлечь внимание к проблеме информационного обеспечения деятельности общественного транспорта, по мере регионам свежим взглядом

посмотреть на существующие социальные стандарты транспортного обслуживания населения», – подчеркнул генеральный директор компании SIMETRA Владимир Швецов.

Подробнее о проанализированных параметрах.

Физическая доступность: близость остановочных пунктов относительно мест проживания жителей и мест притяжения. Их анализ показывает, как быстро потенциальный пассажир может добраться до ближайшей остановки, а также до места назначения.

Ценовая доступность: качество обслуживания через призму финансовых возможностей пассажиров. Ключевой мерой сравнения в данной группе выбран социальное обоснованный тариф (СОТ) – стоимость разового билета, рассчитанная с учетом средне-взвешенных душевых доходов населения.

Эффективность транспортной сети: параметры системы общественного транспорта, име-

ющие непосредственное отношение к процессу перевозки пассажира и влияющие на скорость перемещения.

Группа «Комфорт и удобство»: тарифная система и функциональность транспортной карты, сервисы информирования о работе транспортной системы, имиджевая составляющая и характеристики подвижного состава.

Безопасность и устойчивое развитие: показатели, характеризующие потенциальные риски использования общественного транспорта для пассажира. В группу также входят показатели, связанные с экологической обстановкой в городе (состояние электротранспорта), что одновременно является гарантом устойчивого развития территории.

Результаты рейтинга представлены на конференции «Транспортное планирование и моделирование», проведенной Ассоциацией транспортных инженеров 16–17 апреля 2020 года.

2 ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Предусмотрено нацпроектом

Утверждена Концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотников

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Концепцией установлены принципиальные подходы к обеспечению безопасного дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств:

– безопасность через обеспечение ситуационной осведомленности беспилотных транспортных средств. Данный подход обеспечивается путем максимального использования возможностей дорожно-транспортной инфраструктуры и всестороннего риск-менеджмента;

– безопасность через обеспечение необходимых функциональных возможностей беспилотных транспортных средств, дополняющих и при необходимости дублирующих возможности дорожно-транспортной инфраструктуры, а также за счет обмена информацией между транспортными средствами;

– безопасность через обеспечение надежной организации дорожного движения на основе динамического управления транспортным потоком посредством управляющих действий со стороны интеллектуальных транспортных систем.

Создание интеллектуальных транспортных систем и выработка подходов к обустройству дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечивающей движение беспилотных транспортных средств, предусмотрены национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Принятие концепции открывает возможности для разработки законодательных и нормативных правовых актов, направленных на регламентацию использования высокоавтоматизированных, в том числе беспилотных транспортных средств.

Подготовлен законопроект

Его цель – смягчить негативное влияние на транспортную отрасль факторов, связанных с распространением коронавируса

В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Окончание. Начало на 1-й стр.

В нынешней экономической ситуации обеспечение исполнения госконтракта согласно действующему законодательству создает угрозу для операционной деятельности участника закупки. Обеспечение обязательств путем внесения денежных средств на счет заказчика на долгосрочный период требует изъятия из оборота необходимых сумм и весьма обременительно.

Единственным альтернативным и законодательно возможным способом остается предоставление банковской гарантии. Она выдается банками на условиях, также создающих значительную финансовую нагрузку на подрядчика на старте проекта.

Для упрощения порядка заключения и исполнения госконтрактов предлагается включить в действующие контракты условия, определяющие возможности авансирования работ без требования от поставщика или подрядчика обеспечения исполнения обязательств.

Предлагаемые изменения будут способствовать своевременному финансированию и поддержке строительных организаций, создадут условия для бесперебойности производственных процессов. Применение инструмента казначейского сопровождения в соответствии со статьей 5 ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» гарантирует защиту от неисполнения госконтрактов – в дополнение к санкциям за несоблюдение сроков, уже предусмотренных контрактами, – и целевое расходование бюджетных средств.

На сегодняшний день на осуществление работ на автодорогах общего пользования федерального значения планируется выплата авансовых платежей по 300 госконтрактам. На работы на дорогах регионального или межмуниципального и местного значения – по более чем тысяче государственных и муниципальных контрактов. Общая сумма всех контрактов в соответствии с предварительными расчетами главного распорядителя бюджетных средств – Федерального дорожного агентства – 151,7 млрд руб.

Транспортная отрасль лидирует по объемам осуществляемых строительных работ, финансирования и численности привлеченных подрядчиков и техники. Снижение интенсивности работ или их приостановка приведут к еще более негативным последствиям для экономики в целом. Реализация нового федерального закона позволит довести бюджетные средства до реального сектора, достичь целевых показателей предоставления бюджетных средств, обеспечить их сохранность и повысить финансовую дисциплину сторон контрактов. Инициатива окажет положительное влияние на динамику реализации нацпроектов и государственных целевых программ.

Все это крайне важно в нынешних условиях. Ритмичная работа дорожников вносит существенный вклад в укрепление отечественной экономики за счет обеспечения доставки товаров первой необходимости, создания рабочих мест и поступления налогов в бюджет.

Дано добро

на создание интеллектуальной транспортной системы третьего пускового комплекса ЦКАД

В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЕ РОССИИ

Главгосэкспертиза России рассмотрела проектно-сметную документацию на этап строительства третьего пускового комплекса Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), включающий создание интеллектуальной транспортной системы для управления дорожным движением. По итогам проведения государственной экспертизы выданы положительные заключения.

Протяженность пускового комплекса № 3 Центральной кольцевой автодороги составляет 105,87 км. Четырехполосная автомагистраль пройдет по территории Солнечногорского, Дмитровского, Пушкинского, Щелковского, Ногинского районов и городского округа Черноголово Московской области.

Проектной документацией, получившей положительное заключение Главгосэкспертизы России, в рамках строительства третьего пускового комплекса предусмотрены внедрение интеллектуальной транспортной системы, в том числе автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), а также создание инфраструктуры для системы взаимия платы.

Проектируемая интеллектуальная транспортная система включает в себя 75 детекторов транспортного потока и 71 видеокамеру автоматической системы управления дорожным движением (АСУДД) для сбора данных о движении и последующей обработки в центральном пункте управления.

Кроме этого, на ЦКАД-3 запланирована установка семи метеостанций. Обработанные данные, в том числе информация об осадках, тумане, порывистом ветре, будут отображаться на семи динамических табло, предупреждая водителей о плохих метеосостояниях. Эти данные также будут использоваться службами, отвечающими за содержание ЦКАД.

В ходе реализации проекта смонтируют и 40 знаков переменной информации, которые позволят регулировать скорости лимиты и оптимизировать транспортные потоки. В интеллектуальную систему также входят три рамки (рубеза) системы автоматической оплаты проезда «Свободный поток», позволяющие оплачивать проезд по ЦКАД, не притормаживая на пунктах взимания платы. Регистрация проезда транспортных средств осуществляется с помощью транспондеров, а также систем фотофиксации и распознавания государственных регистрационных знаков.

Генеральный проектировщик – АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «СОЮЗДОПРОЕКТ».

Пресс-служба Главгосэкспертизы России

Лихачество никто не разрешал

За ситуацией на улицах Москвы следят 150 тыс. видеокамер

АКТУАЛЬНО!

Более 1,2 тыс. просмотров буквально за несколько часов собрала первая в своем роде онлайн-экскурсия по ситуационному центру, которую провел Центр организации дорожного движения (ЦОДД) Правительства Москвы. В течение 40 минут заместитель руководителя ЦОДД, начальник ситуационного центра Александр Евсин в подробностях рассказывал участникам экскурсии о том, почему возникают заторы на дорогах, как управляют светофорами, кто и как следит за городским транспортом и информирует водителей.

В день проведения экскурсии загруженность столичных дорог составляла всего один балл. Лишь на протяжении двух-трех километров улично-дорожной сети можно было наблюдать небольшие заторы. Это и понятно – в связи с ограничениями в передвижении, введенными в столице в рамках противодействия распространению эпидемии коронавируса. Вся дорожная ситуация отображалась на мониторах, установленных в ситуационном центре. С помощью этой аппаратуры дежурная смена центра вела наблюдение за передвижением всего городского наземного пассажирского транспорта.

Обстановка нормальная, – прокомментировал Александр Евсин. – Сейчас в Москве задействованы 892 маршрута автобусов, 51 трамвайный маршрут и 54 троллейбусных маршрута. Плюс несколько маршрутов, по которым курсируют электробусы. График движения, несмотря на малочисленность пассажиров, соблюдается четко. Об этом мы можем судить по поступающей к нам информации через основную нашу инструмент – большой экран монитора. В частности, наблюдая за линией, отображенной на этом мониторе, которая имеет прямую, а не извилистый вид, можно судить о четком соблюдении расписания городского транспорта. Другая таблица, напоминающая табло вылета-прилета самолетов в аэропорту, показывает, когда конкретная единица пассажирского транспорта должна прибыть на конкретную остановку.

Александр Евсин рассказал также о работе «Дорожного патруля» ЦОДД в различных районах Москвы. Сегодня девять экипажей патруля занимаются не совсем привычным для них, но очень важным и ответственным делом. Совместно с ГИБДД они управляют логистической системой перевозок на территории строительства инфекционной больницы для зараженных коронавирусом за деревней Голоухово, расположенной прямо на Калужском шоссе, в 40 км от МКАД. Остальные экипажи работают в городе, где, несмотря на довольно спокойную транспорт-



ную обстановку, находятся водители, которые в силу малочисленности транспортных средств и людей на дорогах и улицах идут на нарушение ПДД. В результате происходят ДТП, участника-

зом не повлияло на изменение штрафных санкций. Они остались прежними.

В службу эксплуатации ЦОДД и, в частности, в ситуационный центр поступает также инфор-

АЛЕКСАНДР ЕВСИН:

По данным Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, с начала ограничений в передвижении численность автомобилей на дорогах столицы уменьшилась на 59%. Для некоторых автомобилистов такая вольготность стала большим соблазном.

ми которых подчас становятся несколько автомобилей. Тут и приходит на помощь «Дорожный патруль», который оперативно стремится убрать на обочину пострадавший транспорт, чтобы он не затруднял движение.

По данным Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, с начала ограничений в передвижении численность автомобилей на дорогах столицы уменьшилась на 59%, – отметил Александр Евсин. – Для некоторых автомобилистов такая вольготность стала большим соблазном.

Но хочу предупредить этих водителей: за лихачеством сегодня в Москве следят более 150 тыс. камер видеонаблюдения. Причем число их постоянно растет. Вся информация с этих камер стекает в наш ситуационный центр, а дальше – в Единый центр хранения данных города Москвы. Хочу также заметить, что уменьшение автомобильного потока в городе никак не обра-

мация о состоянии дорожной инфраструктуры – дорожных знаков, светофорах. За последние дни сюда обратилось довольно много горожан, которые сообщили о том, что, несмотря на сокращение транспортного потока, светофорные интервалы остаются по-прежнему длинными. Люди просят сократить их, и сейчас специалисты ЦОДД ведут работы по адаптации светофоров к интенсивности движения транспорта.

Кстати, светофоры как одна из основных составляющих дорожной инфраструктуры весьма «болезненно» реагируют на изменения погодных условий: перепады температуры, ветер, осадки. Понятно, что оперативно отследить состояние всех светофоров в Москве у ЦОДД нет возможности, поэтому, как подчеркнул Александр Евсин, особую благодарность коллектив центра выражает горожанам, которые не остаются равнодушными и, сфотографировав на смартфон,

Валерий БУДУМЯН, обозреватель «ТР»

На благо отрасли, на благо страны

ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» исполняется 65 лет

ДАТЫ

В этом году исполняется 65 лет Федеральному государственному бюджетному учреждению «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»). Учреждение было создано в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19 июня 2014 года № 1089-р путем преобразования из Федерального государственного унитарного предприятия «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (ФГУП «НЦКТП»), являвшегося в свою очередь правопреемником Института комплексных транспортных проблем при Госплане СССР (ИКТП), основанного 1 января 1955 года на базе секции по научной разработке проблем транспорта, находившейся в составе Академии наук Советского Союза.

На протяжении всей истории коллектив ИКТП ставил перед собой задачи комплексного развития транспортной системы и проводить исследования по организации взаимодействия транспорта с отраслями народного хозяйства и рациональному распределению перевозок между видами транспорта. Исследования ИКТП были связаны с решением проблем общего государственного масштаба: электрификация железных дорог на перемене-

ном токе, сооружение Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, расширение системы контейнерных перевозок, внедрение автоматизированной системы плановых расчетов на транспорте и др.

В начале 90-х годов ИКТП был преобразован в Научный центр по комплексным транспортным проблемам и передан в ведение Министерства транспорта РФ. За 25 лет работы на основе проведенных исследований научным центром подготовлены документы транспортного планирования: Концепция государственной транспортной политики России (1997), Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы» (2001), Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы Российской Федерации» (2008), Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (2008), а также ее актуализированная редакция (2014). Активно велась работа в сфере международного сотрудничества, в том числе по линиям ООН и ЕАЭС.

В настоящее время ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» является лидирующим национальным научным центром, осуществляющим разработку ключевых проблем транспортного комплекса по следующим направлениям:

- стратегическое планирование развития транспортной системы Российской Федерации и ее регионов, в этом направлении разработаны проект актуализированной Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, а также ряд региональных стратегий развития транспорта;
- формирование в рамках цифровой трансформации транспортного комплекса транспортно-экономического баланса Российской Федерации, описывающего фактические и прогнозные объемы и корреспонденции грузоперевозок между регионами Российской Федерации по родам грузов и видам транспорта и являющегося основой для многих задач транспортного планирования в Министерстве транспорта Российской Федерации;
- оптимизация транспортно-логистических процессов и систем в сфере грузовых перевозок, в том числе для крупных промышленных предприятий;
- научные основы интеграции в мировую транспортную систему и реализации транзитного потенциала страны, в том числе аналитическое сопровождение процессов Евразийской экономической интеграции на транспорте;
- работы по прикладным экономическим аспектам функционирования транспортного комплекса, субъектов экономики и рынка транспортных услуг;
- исследование в области снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, в том числе в качестве исполнительного органа проекта Программы развития ООН/Глобального экологического фонда – Минтранса России «Сокращение выбросов

парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России».

ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» развивает межведомственное взаимодействие и деловые контакты с широким кругом предприятий в сфере транспортного планирования. Специалистами учреждения разработана оптимальная модель перевозки и хранения ценностей для Центрального банка Российской Федерации, которая позволила оптимизировать логистические процессы и достичь существенной экономии.

В настоящее время учреждением в соответствии с государственным заданием осуществляется мониторинг и научное сопровождение реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Стратегия развития ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» как научной организации предусматривает наращивание научных компетенций по выработке методов, моделей и научно обоснованных мер повышения эффективности реализации Транспортной стратегии Российской Федерации и ускорению достижения ее целей и индикаторов, а также проведение широкого спектра научных исследований по всем комплексным проблемам в сфере транспорта.

Коллектив ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» готов и впредь активно работать на благо транспортной отрасли Российской Федерации и во имя развития транспортной науки.

НОВОСТИ

Освобождают ото льда

Ледоколы ФГУП «Росморпорт» «Капитан Чадаев» и «Капитан Евдокимов» проводят предупредительные противопаводковые мероприятия в Архангельской области. Работы ведутся до начала ледохода в дельте и верхнем течении реки Северная Двина. Суда предприятия освобождают акваторию морского порта Архангельск ото льда, что приведет к ускорению его таяния и позволит избежать ледовых заторов и, как следствие, подтоплений и наводнений на прилегающих территориях.

Несмотря на anomalно теплую зиму, лед в каналах образовался привывно для русско-севера толщины – около 40 сантиметров, но на отдельных участках он многослойный и достигает отметки в 60–80 сантиметров. Скорость движения ледоколов варьируется от 1–2 до 6–8 узлов в зависимости от толщины, сплоченности льда и преобладающей метеобстановки. В этом году ледовые условия на всей акватории водного района сложные – уровень сплоченности превышает 9 баллов из 10, однако погода в районе проведения работ благоприятная – ночью небольшие заморозки, днем от 0° до +7° С.

Работа по защите области от весеннего половодья ледоколами Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» проводится ежегодно в середине апреля как на фарватерах, так и на несудоходных рукавах устья реки. Благодаря таким превентивным мерам окрестности Архангельска, острова речной дельты уже много лет не видели наводнений.

Спущен на воду

На заводе «Красное Сормово» состоялся спуск на воду сухогруза проекта RSD59 «Пола Варвара», сообщила пресс-служба предприятия.

Несмотря на то, что завод временно не работал из-за сложившейся ситуации в стране и в мире, «Пола Варвара» сошла со стапеля вовремя, строительство данного сухогруза и других судов проекта RSD59 ведется в соответствии с производственным графиком.

По традиции крестная мать нового сухогруза Светлана Алексеева, ведущий инженер-конструктор завода «Красное Сормово», разбила о борт теплохода бутылку шампанского.

«Пола Варвара» является седьмым по счету сухогрузом проекта RSD59 в третьей серии из 11 судов. Судно предназначено для перевозки генеральных и навалочных грузов, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжелых грузов, угля, опасных грузов и грузов категории «В».

Основные характеристики: длина – 140,88 м, ширина – 16,98 м, высота борта – 6 м, дедвейт река/море – 5128/7535 т, объем грузовых трюмов – 11 292 м³, количество трюмов – 2, осадка река/море – 3,6/4,53 м, автономность, сутки – 20/12.

Проект RSD59 разработан «Морским Инженерным Бюро – Дизайн СПб». Рабочая конструкторская документация судна выполнена Волго-Каспийским ПКБ.

Обязательства выполняют

Холдинг «РЖД» как социально ответственная компания выполнит свои обязательства по ранее принятому решению о поддержке льготного проезда школьников в летний период, несмотря на снижение объемов пассажирских перевозок, вызванных неблагоприятной эпидемиологической обстановкой.

Детям в возрасте от 10 до 17 лет включительно в период летних школьных каникул будет предоставляться скидка в размере 50% на проезд в поездах дальнего следования. Это позволит значительно сэкономить средства на организацию летнего отдыха семьям с детьми.

Оформить льготный билет для детей в возрасте от 10 до 17 лет включительно можно будет как в билетных кассах, так и на официальном сайте ОАО «РЖД» или с помощью мобильного приложения «РЖД Пассажирам». Скидка предоставляется автоматически при указании тарифа «Льготный» и вводе сведений о детях соответствующего возраста. Возраст ребенка определяется на день начала поездки.

По сообщениям информационных агентств

Инвестиционная парадигма

Минэкономразвития России провело мониторинг рынка концессионных соглашений

ОБОЗРЕНИЕ

Вопросами информационной поддержки продвижения проектов, реализуемых на принципах ГЧП в реальном секторе экономики, занимаются многие структуры. Вот и федеральный орган исполнительной власти – Минэкономразвития России подготовил информационно-аналитический обзор по результатам мониторинга рынка концессионных соглашений (КС), ГЧП и МЧП.

С основными выводами исследования, касающимися в первую очередь транспортной отрасли, хотелось бы познакомить наших читателей.

Итак, Российская Федерация испытывает нехватку инвестиций в инфраструктурные объекты. В период с 2020 по 2024 год эта нехватка будет ежегодно составлять 1,9% от ВВП. В то же время в Австралии и Новой Зеландии этот уровень за тот же период будет составлять 0,36% от ВВП, в Великобритании – 0,16% от ВВП, а в Канаде – 0,04% от ВВП.

Наибольший объем инвестиций (42%) предусмотрен в рамках КС, заключенных на федеральном уровне, из которых на транспортную инфраструктуру приходится 96%. Рынок крупных КС в количественном выражении относительно небольшой – заключено всего 32 КС с объемом инвестиций от 10 млрд руб. (1% от общего количества), 93 КС – с объемом от 1 до 10 млрд руб. (3%).

Проекты ГЧП имеют низкую степень риска: вероятность дефолта проекта ГЧП (включая концессионные проекты) в течение ближайших 10 лет составляет не более 3,8%, а уровень восстановления в случае дефолта в среднем составляет 79,3% для мирового рынка ГЧП (включая концессии).

Из общего количества 10 КС заключены на срок более 50 лет (0,3%). При этом средний срок КС составляет 12 лет, а средний срок КС на транспорте – 21 год.

В среднем за последние пять лет в России ежегодно заключается порядка 500 новых КС с объемом инвестиций 280 млрд руб. При сохранении текущих темпов заключения КС Российская Федерация не достигнет уровня Великобритании по инвестициям в КС в обозримом будущем.

Наибольшее количество КС приходится на муниципальный уровень (94%), однако больший объем инвестиций в КС (42%) законтрактован на федеральном уровне. Это и понятно, поскольку наиболее дорогие и стратегически важные объекты находятся под федеральной юрисдикцией.

Так, в 2009 году были заключены первые в России транспортные концессии федерального уровня в отношении первого участка платной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург (59 млрд руб. инвестиций) и в отношении платного обхода г. Одиново (25 млрд руб.). Эти участки дорог были введены в эксплуатацию в 2014 и 2013 годах соответственно. Так что определенная история транспортных концессий в России уже есть.

В 2014 году были заключены крупные транспортные КС в отношении Северного дублера Кутузовского проспекта в г. Москве (43 млрд руб.) и в отношении 7-го и 8-го этапов скоростной автомобильной дороги М-11 (77 млрд руб.), которая была введена в эксплуатацию в ноябре 2019 года.

В 2015 году из-за мирового кризиса наблюдалось общее ухудшение экономической ситуации в России и снижение инвестиционной активности, в т. ч. в сфере ГЧП. Однако в этот год вступили в силу поправки в концессионное законодательство, устанавливающие порядок частной концессионной инициативы, что обеспечило многократный рост числа за-



ключенных соглашений в 2016 году. Крупнейшими по объему инвестиций соглашениями в 2016 году стали КС на строительство пускового комплекса № 3 ЦКАД (81 млрд руб.), на

тальные договоренности, а потому фактические инвестиции не осуществляются.

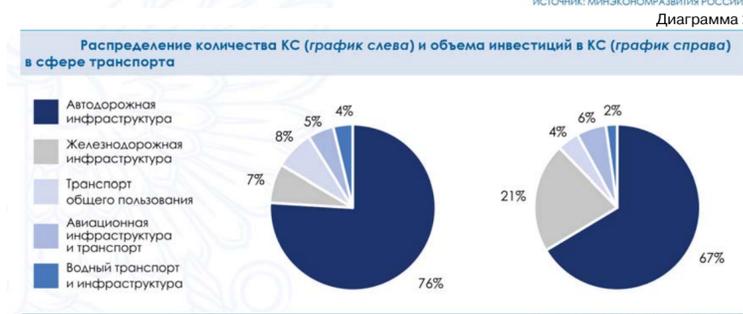
Три крупнейших КС (соглашения о ГЧП) в сфере транспорта, заключенных в Российской

Северная Осетия – Алания, Кабардино-Балкарской Республики и Ставропольского края. И только у 10 регионов (12%) заключено более 100 КС.

В 2020 году продолжается совершенствование законодательства в сфере ГЧП. В частности, повышается правовая определенность – вводятся понятия капитального гранта и минимальной гарантированной доходности, уточняется понятие платы концедента. Совершенствуются конкурсные процедуры в части предоставления банковской гарантии. Усиливается защита интересов лиц, осуществивших предпроектную подготовку в порядке частной инициативы, в случае если по итогам рассмотрения такой

ФАКТ

Российская Федерация испытывает нехватку инвестиций в инфраструктурные объекты. В период с 2020 по 2024 год эта нехватка будет ежегодно составлять 1,9% от ВВП. В то же время в Австралии и Новой Зеландии этот уровень за тот же период будет составлять 0,36% от ВВП, в Великобритании – 0,16% от ВВП, а в Канаде – 0,04% от ВВП.



строительство автомобильного обхода г. Хабаровска (64 млрд руб.). Оба объекта находятся в стадии строительства.

В 2017 году в числе прочих были заключены КС в отношении пускового комплекса № 4 ЦКАД (88 млрд руб., стадия строительства), автомобильного мостового перехода через р. Обь в Новосибирске (39 млрд руб., достигнуто финансовое закрытие, подготовка к строительству) и автомобильного выезда из г. Уфы (34 млрд руб., стадия строительства).

В 2018 году были заключены крупные транспортные концессии в отношении аэропорта Шереметьево (61 млрд руб., осуществляется реализация инвестиционных мероприятий), железнодорожного Северного широтного хода (130 млрд руб.) и железной дороги Элегест – Кызыл – Курагино (127 млрд руб.). По последним двум концессиям все еще не достигнуты оконча-

тельные данные лица не определены победителями конкурса.

Таким образом, совершенствование правового поля придает дополнительный импульс развитию проектов на принципах ГЧП. Ожидается, что в 2020 году КС представленные в табл. 2.

Что касается географии проектов на основе российских регионов, заключено минимум одно КС регионального или муниципального уровня, за исключением четырех регионов – Республики Калмыкия, Республики

Ирина ПОЛЯКОВА, обозреватель «ТР», кандидат экономических наук

КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТОВ

Председатель Приморского регионального отделения «Деловой России» Алексей Тимченко:

Обнародованные данные статистики по государственно-частному партнерству показывают, что пока еще указанная сфера находится в состоянии начального развития. В целом обнародование данной статистики является позитивным и демонстрирует открытость диалога бизнеса и власти в вопросах развития национальной экономики.

Теперь как минимум есть от чего отталкиваться. Я имею в виду базовые показатели, которые дают возможность прогнозировать развитие ситуации. Думаю, что проблемой является не только общая небольшая сумма и количество заключенных концессионных соглашений между государством и бизнесом, но и география такой работы – большинство таких инициатив привязаны к центральному региону страны.

В действительности же ГЧП должно активно использоваться на региональном уровне. В особенности на территории Дальнего Востока, где стоят вопросы активного развития территории и социальной инфраструктуры. Помимо транспортных проектов, которые по статистике занимают первое место в рамках ГЧП, перспективными являются такие сферы, как урбанистика, строительство жилья и социальной инфраструктуры, а также бизнес-проекты, связанные с особыми экономическими режимами, такими как территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток. Большие перспективы для ГЧП дает развитие переработки природных ресурсов, где государство может облегчить для предпринимателя формальные требования, а также снизить административные барьеры.

Еще одно «окно возможностей» – активно обсуждаемая перспектива программ реновации в крупных региональных центрах и городах, где как раз такая схема может позволить привлечь дополнительные средства для развития крупных проектов комплексной застройки и сноса ветхих зданий и сооружений. Поэтому полагаю, что в целом объем сделок в рамках ГЧП должен увеличиваться, и происходить это должно прежде всего на региональном уровне, в тех сферах хозяйственной деятельности, где, с одной стороны, есть коммерческий интерес бизнеса, с другой – не хватает ресурсов государства.

Доцент Ставропольского филиала РАНХиГС Оксана Мухоморова:

В рейтинге регионов по уровню развития ГЧП за 2019 год Ставропольский край занимает 47-ю позицию. К сожалению, за последний год край потерял в рейтинге 2 пункта. Для оценки потенциала нашего региона в развитии государственно-частного партнерства нами был проанализирован опыт лидера рейтинга – Самарской области, где сейчас в работе находится 73 проекта, при этом только в 2019 году было запущено семь новых проектов с объемом инвестиций порядка 140 млрд руб. Чем привлекается Самарская область для частных инвесторов?

За последние три года в регионе введены в эксплуатацию

14 объектов с использованием механизмов ГЧП, инвестировано 6,2 млрд руб., при этом создано 1345 рабочих мест. В области эффективно реализуется принцип проектного управления, предполагающий осуществление индивидуальных сопровождения проектов «от идеи до ввода в эксплуатацию», созданы благоприятные условия для развития ГЧП, запущены проекты федерального значения в составе международной трассы с мостовым переходом через Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» и железнодорожная ветка для обеспечения деятельности ОЭЗ «Тольятти». Такие проекты не только способствуют притоку инвестиций в экономику региона от внешних инвесторов, но и активизируют собственных предпринимателей.

На наш взгляд, Ставропольскому краю необходимо иметь положительный опыт регионов-лидеров. Необходимо расширение межрегионального сотрудничества по представлению успешных моделей на всероссийских форумах и конференциях.

Также хотелось бы отметить, что сравнительный анализ рейтингов регионов в динамике проводить пока нецелесообразно, поскольку в 2019 году была использована переходная методика расчета рейтингов, а с 2020 года будет применяться новая методика, в рамках которой будет увеличена значимость опыта реализации проектов ГЧП, изменится подход к оценке фактора нормативно-институциональной среды развития ГЧП, а также подход к присвоению баллов регионам за каждый из факторов, согласно которому регионам баллы будут присваиваться исходя из сопоставления их значений со значением региона-лидера.

Таким образом, рейтинговые регионы становятся все более субъективным и индивидуализированным, предполагается все большее включение оценочных параметров, что позволит в дальнейшем составлять личный портрет ГЧП-потенциала в регионах. Вполне возможно, что применение новой методики расчета рейтинга позволит продемонстрировать рост показателей в сфере ГЧП, тем более что в регионе созданы условия для увеличения притока инвестиций.

Руководитель департамента экономического развития администрации Южно-Сахалинска Павел Павленко:

Объем инвестиций в экономику Южно-Сахалинска по итогам реализации проектов, реализуемых по схеме государственно-частного партнерства, составил около 1 млрд руб.

Сегодня по схеме ГЧП и концессии у нас заключено пять соглашений. Благодаря частным инвестициям в областном центре построен участок автодороги в районе ЖК «Малиновка». На завершающей стадии находится возведение многоуровневой парковки на улице Детской (объект готов на 80%). Два проекта связаны со строительством многоуровневых парковок и один – с реконструкцией муниципального здания. Еще три проекта находятся у нас в работе.

Пять крупнейших КС (соглашений о ГЧП), заключенных в Российской Федерации в 2019 году

Название проекта	Реализуется в рамках федерального закона	Год заключения КС	Сфера реализации	Стадия реализации	Регион реализации	Общий объем инвестиций, млрд рублей
Строительство мостового перехода через р. Волгу с обходом г. Тольятти	115-ФЗ	2019	Транспорт	коммерческое закрытие	Самарская обл.	121
Строительство мостового перехода через Калининградский залив с подходами	115-ФЗ	2019	Транспорт	коммерческое закрытие	Калининградская обл.	35
Создание трамвайной сети по маршруту «Станция метро «Кутлово» – пос. Шушары – Славянка»	115-ФЗ	2019	Транспорт	финансовое закрытие	г. Санкт-Петербург	32
Создание объектов, предназначенных для обеспечения маркировки отдельных видов товаров и мониторинга их оборота	224-ФЗ	2019	ИТ	создание объекта	Российская Федерация	не менее 25
Реконструкция централизованных систем холодного водоснабжения и водоотведения г. Самары	115-ФЗ	2019	ЖКХ	реконструкция/эксплуатация	Самарская обл.	17

КС, заключение которых ожидается в 2020 году

Название проекта	Регион реализации	Общий объем инвестиций, млрд рублей
Транспорт		
Строительство автомобильной дороги Солнцево – Бутово – Видное – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Московская обл.	113
Строительство моста через р. Лену в районе г. Якутска**	Республика Саха (Якутия)	83
Строительство второго железнодорожного Северомуйского тоннеля	Республика Бурятия	68
Создание объектов инфраструктуры многофункционального грузового района в морском порту Поронайск	Сахалинская обл.	33
Реконструкция аэродрома Левашово	г. Санкт-Петербург	7
Создание системы весогабаритного контроля на автодорогах федерального значения	Российская Федерация	5
Социальная сфера		
Реконструкция ледовой арены в г. Омске	Омская обл.	12
Реконструкция санатория им. Г.К. Орджоникидзе в г. Кисловодске	Ставропольский край	6,5
Военная сфера		
Создание производственно-логистического комплекса Минобороны России в г. Владивостоке	Приморский край	26
Создание производственно-логистического комплекса Минобороны России в г. Новосибирске	Новосибирская обл.	26
Создание производственно-логистического комплекса Минобороны России в г. Хабаровске	Хабаровская обл.	26
Создание производственно-логистического комплекса Минобороны России в г. Екатеринбурге	Свердловская обл.	22
Создание производственно-логистического комплекса Минобороны России в г. Калининграде	Калининградская обл.	18

* Источник: Минэкономразвития России
** КС заключено 13 февраля 2020 г.

НОВОСТИ

РЖД инвестирует

в развитие магистрали на территории ЯНАО

Правительство Ямала и ОАО «РЖД» подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта. Подписи поставили губернатор округа Дмитрий Артюхов и начальник Свердловской железной дороги Иван Колесников. Действие документа распространяется на 2020–2022 годы.

Как сообщили в пресс-службе Свердловской железной дороги, документ определяет направления взаимодействия сторон в сфере развития инфраструктуры железнодорожного транспорта, транспортного обслуживания населения и промышленных предприятий, обеспечения транспортной безопасности и социально-экономического роста. В числе актуальных задач – освоение перспективных объемов грузов, создание транспортно-пересадочных узлов. Учитываются и модернизация объектов пассажирского комплекса и вокзалов для формирования безбарьерной среды для людей с ограниченными физическими возможностями.

В соглашении обозначено намерение сторон сотрудничать при реализации инвестиционных проектов по строительству железнодорожной магистрали «Северный широтный ход», в том числе по развитию пассажирской инфраструктуры.

– В ближайшие годы на Ямале будут реализованы крупные инфраструктурные проекты, в первую очередь «Северный широтный ход». Проект технически сложный и не имеет аналогов. Мы, со своей стороны, продолжим оказывать компании всю необходимую поддержку для того, чтобы строительство дороги началось как можно скорее, и в целом для развития железнодорожного сообщения на территории региона, – цитирует Дмитрия Артюхова пресс-служба главы региона.

По словам начальника СвЖД Ивана Колесникова, в 2020 году ожидается рост инвестиций ОАО «РЖД» в развитие магистрали на территории ЯНАО на 18% – до 2 млрд руб.

Отметим, что СШХ обеспечит значительное сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского, Белого, Баренцева и Карского морей. Кроме того, новая ветка решит проблемы перегруженности существующего южного маршрута, выходящего на Транссибирскую магистраль. СШХ будет реализован на принципах государственно-частного партнерства в форме концессии. При этом ОАО «РЖД» в рамках своей инвестиционной программы выполнит работы по реконструкции примыкающих к СШХ участкам Северной железной дороги, а также по модернизации железнодорожной линии Свердловской железной дороги Пангоды – Новой Уренгой – Короткаво.

Руководитель департамента экономического развития администрации Южно-Сахалинска Павел Павленко:

Объем инвестиций в экономику Южно-Сахалинска по итогам реализации проектов, реализуемых по схеме государственно-частного партнерства, составил около 1 млрд руб.

Сегодня по схеме ГЧП и концессии у нас заключено пять соглашений. Благодаря частным инвестициям в областном центре построен участок автодороги в районе ЖК «Малиновка». На завершающей стадии находится возведение многоуровневой парковки на улице Детской (объект готов на 80%). Два проекта связаны со строительством многоуровневых парковок и один – с реконструкцией муниципального здания. Еще три проекта находятся у нас в работе.

в реконструкцию железнодорожного вокзала в Махачкале

Реконструкцию железнодорожного вокзала в Махачкале планируется начать в ближайшее время, инвестиции ОАО «РЖД» в этот проект составят около 1 млрд руб., сообщил глава министерства транспорта и дорожного хозяйства Дагестана Ширухан Гаджимурадов.

«В ближайшее время ОАО «РЖД» планирует масштабную реконструкцию махачкалинского вокзала. Планируется также открытие новых направлений пассажирского сообщения», – сказал министр.

По его словам, реконструкция вокзала предусмотрена соглашением между Республикой Дагестан и ОАО «РЖД», которое было подписано в 2019 году на Международном инвестиционном форуме в Сочи. Также в рамках этого соглашения по просьбам жителей республики были введены дополнительные пригородные поезда на направлениях Махачкала – Хасавюрт и Дербент – граница.

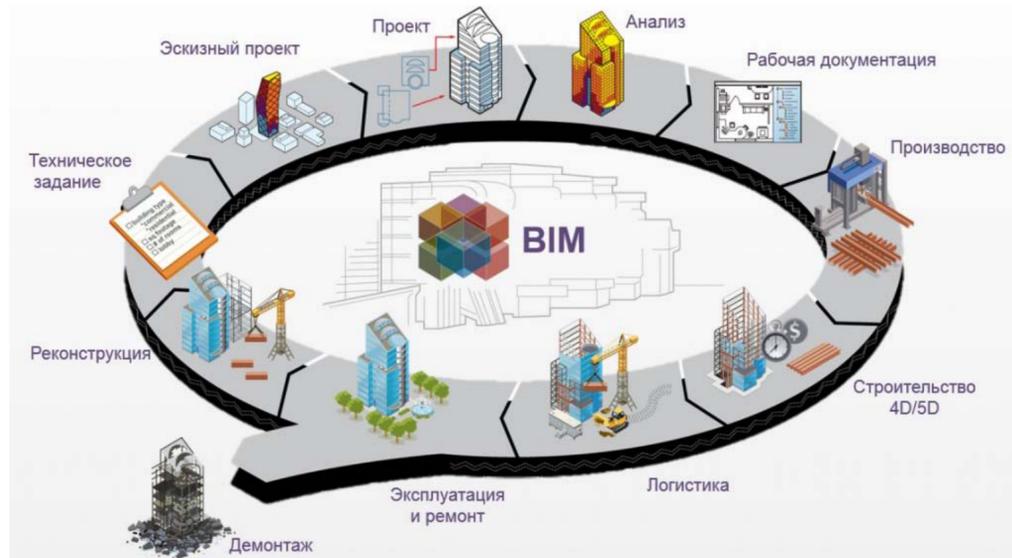
Министр добавил, что в 2019 году отмечен рост пассажиропотока на железнодорожном транспорте в республике. «В 2019 году Махачкалинским территориальным управлением СКЖД было перевезено 1475,3 тыс. пассажиров (рост к 2018 году – 17%), в том числе в пригородном сообщении – 778 тыс. пассажиров (рост к 2018 году – 39%)», – сказал Ширухан Гаджимурадов.

Объем грузоперевозок на железной дороге, по данным министра, вырос на 2% по отношению к 2018 году и составил более 2,6 млн тонн.

Подготовила
Ирина ИВАНОВА

Второе дыхание

Технология BIM получает ускорение



МОДЕЛИРОВАНИЕ

Российские власти приняли решение форсировать внедрение BIM в строительстве. Вице-премьер Марат Хуснуллин поручил подготовить дорожную карту по переходу строительной отрасли на технологии информационного моделирования уже с 1 января 2021 года, а не с начала 2023 года, как планировалось ранее. Такие положения содержатся в разработанной Концепции внедрения системы управления жизненным циклом объектов капитального строительства с использованием технологий информационного моделирования в РФ, представленной в августе 2019 года. Сейчас всем профильным органам власти и отраслевым ассоциациям предлагается предоставить предложения по разработке такой дорожной карты. В том числе по разработке программ по обучению, определению источников финансирования и утверждению новых нормативно-правовых актов.

Вообще, тема применения BIM широко обсуждалась в прошлом году в профессиональном сообществе, в том числе по причине разработки ряда нормативно-правовых и технических документов. В частности, в Градостроительный кодекс РФ были внесены поправки, вводящие в правовое поле понятие информационной модели. А с начала сентября 2019 года вступили в силу первые ГОСТы в этой сфере, утвержденные приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Ростандарт). Подобная активность государственных органов и профессиональных объединений позволила надеяться на скорое и массовое применение BIM на стройке.

Неожиданное продолжение тема нашла в феврале 2020 года, когда Ростандарт отменил основные национальные стандарты в области BIM – ГОСТ Р 58439.1–2019 «Организация информации о строительных работах. Информационный менеджмент в строительстве с использованием технологий информационного моделирования. Часть 1. Понятия и принципы» и ГОСТ Р 58439.2–2019 «Организация информации о строительных работах. Информационный менеджмент в строительстве с использованием технологий информационного моделирования. Часть 2. Стадия капитального строительства». Официальная позиция профильного ведомства заключалась в том, что национальные стандарты не должны противоречить федеральному закону № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»; № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» и № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

Большинство экспертов с удивлением восприняли эту но-

вость. Так, глава рабочей группы по внедрению BIM-технологий при Минстрое России Арсентий Сидоров считает, что отмененные ГОСТы были направлены на формирование стандартизированных и качественных подходов в организации взаимодействия между всеми участниками процесса при использовании инновационной

ФАКТ

Обязательность применения BIM для строительных проектов, реализуемых за счет соответствующих бюджетов, становится задачей первоочередной важности. Это касается и дорожного строительства, которое медленно, но верно идет в сторону технологий информационного моделирования.

«Поскольку технология информационного моделирования еще нова и многие компании только обращают внимание на возможность ее использования в пилотных проектах, как раз ГОСТы и должны были способствовать правильному применению новых подходов и созданию качественно выполненных информационных объектов строительства», – отметил он. – Также ГОСТы были универсальными и могли использоваться не только в коммерческих компаниях, но и в рамках государственных контрактов взаимовыгодных с подрядными организациями и организациями заказчика. Аннулирование стандартов может существенно замедлить реализацию проектов с применением информационного моделирования».

«Отменены два основополагающих ГОСТа по управлению информацией на основе BIM», – высказала свое мнение генеральный директор компании «Конкуратор» Марина Король. – Это документы на базе международных ISO 19650-1, – 2. Один из стандартов был посвящен основным принципам и концепциям BIM, второй закрывал стадии капитальных затрат. На подходе в ISO еще продолжение этой серии, в том числе по стадии эксплуатации, по безопасности, по безопасности на стройплощадке и т. д. Сейчас все цивилизованные страны разрабатывают национальные приложения, методические рекомендации к ISO 19650 для адаптации и практического применения. Международные проекты давно уже опираются на положения этих стандартов. По этому направлению мы скатились к положению стран третьего мира, в которых не понимают направления общего тренда развития».

Другие эксперты менее категоричны. «Национальные стандарты по общему правилу применяются на добровольной основе. В связи с этим, а также с учетом того, что данные ГОСТы были введены в действие только 1 сентября 2019 года, их отмена вряд

ли повлечет за собой серьезные последствия», – говорит старший юрист практики по недвижимости и инвестициям адвокатского бюро «Качкин и Партнеры» Вероника Перфильева. «Были созданы хорошие дорожные карты перехода на BIM, но полностью реализованы они не были. Поэтому отмена отдельных элементов

расходованием этих средств будет установлен особый контроль, чего без BIM выполнить невозможно», – подчеркнула Марина Король. Знания накапливаются, премудростям новых технологий обучаются все больше специалистов. Рано или поздно все это скажется на качестве применения цифровых технологий, где у BIM ключевая роль, а также на числе пользователей. К тому же заказчикам всех уровней – федерального, регионального, муниципального – важно обеспечить контроль за строительством своих объектов. В этом смысле обязательность применения BIM для строительных проектов, реализуемых за счет соответствующих бюджетов, становится задачей первоочередной важности. Это касается и дорожного строительства.

этой системы, на мой взгляд, не сыграет большой роли, – считает заместителем генерального директора ООО «Бонава Санкт-Петербург» Александр Свинолюбов. – Допускаю, что для некоторых государственных проектов, которые используются часть нормативов как основание для финансирования проектов с BIM, это может иметь значение. Однако таких проектов немного, в том числе из-за отсутствия утвержденных расценок и дорожных работ, прототипности трассы и ее стоимости. «Для нас это новая технология, но уже весь мир этим живет. С помощью этой метода будет создаваться история всего проекта – от его начала до завершения работ и эксплуатации. Весь цикл строительства будет отражен в моделировании, включая информацию о материалах, которые будут применяться. Например, проект по обходу Набережных Челнов будет реализовываться в рамках BIM-технологий», – отметил Илдар Мингазов.

Есть и десятки других проектов в дорожном сегменте, созданных с применением BIM. Конечно, это пока не массовое явление, но в перспективе это станет привычной практикой. Пока процесс идет медленнее, чем хотелось бы. Эксперты отмечают, что для его ускорения в ближайшей и среднесрочной перспективе предстоит утвердить разработанную (упомянутую выше) Концепцию внедрения системы управления жизненным циклом объектов капитального строительства с использованием технологий информационного моделирования в Российской Федерации, а также созданную на ее основе дорожную карту. Сейчас идет плановая работа: разрабатываются проекты нормативных правовых документов, ведется важная работа по подготовке кадров, обученных работать в BIM».

В то же время «джина под мышкой не утаишь», и возможности информационных технологий активно осваиваются в рамках национальных проектов, где велика доля дорожного строительства. «Я смею предположить, что за

расходованием этих средств будет установлен особый контроль, чего без BIM выполнить невозможно», – подчеркнула Марина Король. Знания накапливаются, премудростям новых технологий обучаются все больше специалистов. Рано или поздно все это скажется на качестве применения цифровых технологий, где у BIM ключевая роль, а также на числе пользователей. К тому же заказчикам всех уровней – федерального, регионального, муниципального – важно обеспечить контроль за строительством своих объектов. В этом смысле обязательность применения BIM для строительных проектов, реализуемых за счет соответствующих бюджетов, становится задачей первоочередной важности. Это касается и дорожного строительства.

этой системы, на мой взгляд, не сыграет большой роли, – считает заместителем генерального директора ООО «Бонава Санкт-Петербург» Александр Свинолюбов. – Допускаю, что для некоторых государственных проектов, которые используются часть нормативов как основание для финансирования проектов с BIM, это может иметь значение. Однако таких проектов немного, в том числе из-за отсутствия утвержденных расценок и дорожных работ, прототипности трассы и ее стоимости. «Для нас это новая технология, но уже весь мир этим живет. С помощью этой метода будет создаваться история всего проекта – от его начала до завершения работ и эксплуатации. Весь цикл строительства будет отражен в моделировании, включая информацию о материалах, которые будут применяться. Например, проект по обходу Набережных Челнов будет реализовываться в рамках BIM-технологий», – отметил Илдар Мингазов.

Есть и десятки других проектов в дорожном сегменте, созданных с применением BIM. Конечно, это пока не массовое явление, но в перспективе это станет привычной практикой. Пока процесс идет медленнее, чем хотелось бы. Эксперты отмечают, что для его ускорения в ближайшей и среднесрочной перспективе предстоит утвердить разработанную (упомянутую выше) Концепцию внедрения системы управления жизненным циклом объектов капитального строительства с использованием технологий информационного моделирования в Российской Федерации, а также созданную на ее основе дорожную карту. Сейчас идет плановая работа: разрабатываются проекты нормативных правовых документов, ведется важная работа по подготовке кадров, обученных работать в BIM».

В то же время «джина под мышкой не утаишь», и возможности информационных технологий активно осваиваются в рамках национальных проектов, где велика доля дорожного строительства. «Я смею предположить, что за

Людмила ИЗЪЮРОВА, обозреватель «ТР»

Дорожники уходят вперед

Догонит ли их строительная отрасль?

КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

Д с 1 января 2022 года в России необходимо обеспечить переход к проектированию, строительству и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры с применением BIM-технологий. Это одно из решений, принятых в марте текущего года на совещании, посвященном ходу реализации национального проекта по развитию транспортной инфраструктуры. В совещании приняли участие представители Минтранса и Минстроя России. Как это поручение сочетается с общей стратегией их внедрения? Пытаемся разобраться вместе с вице-президентом Национальной палаты инженеров России, президентом Бизнес-школы инвестиционно-строительного консалтинга, инжиниринга и девелопмента, экспертом рабочей группы по BIM-технологиям при Комитете Государственной думы РФ по информационной политике, информационным технологиям и связи, членом экспертного совета по инжинирингу при Минпромторге РФ, кандидатом экономических наук Владимиром МАЛАХОВЫМ.

– Владимир Иванович, внедрение BIM-технологий в дорожном строительстве чем-то отличается от информационного моделирования в других областях строительной деятельности?

– И да, и нет. Давайте начнем со стратегии развития отрасли в целом. Национальная палата инженеров считает, что Минстрой России должен быть не Министерством жилищного строительства, а реальным проектным офисом развития строительной отрасли в целом. Надо выделить Министерство ЖКХ в отдельную структуру, а Минстрой должен заниматься всеми областями строительной деятельности. У нас же, по сути, строительная деятельность уже расщепилась на отраслевые министерства: от дорожного строительства, как видите, уже ведется в открытые от общестроительной стратегии.

– То есть вопрос больше не в BIM, а в стратегическом подходе к развитию строительства в целом? Получается, представители разных министерств между собой договариваться не могут?

– Однозначно! Минстрой России только начал работу над дорожной картой внедрения BIM, а Минтранс России к концу 2021 года уже должен перейти к использованию BIM-технологий в проектировании, строительстве и эксплуатации транспортной инфраструктуры. У Минстроя планы развития BIM-пространства до 2024 года и далее, а дорожники уже

в 2022 году должны эксплуатировать в BIM дороги и коммуникации. Как так? Инфраструктурное строительство вообще и дорожное в частности имеет свою специфику, которую Минстрой не хочет замечать, и BIM стало камнем преткновения в развитии дорожно-строительной индустрии. Вопросов здесь много. Это и использование международной практики комплексной контрактации, которая в России не применяется, и ценообразование в дорожном строительстве, и технологии строительства материалов и качества строительных материалов и техники для дорог, работа с контрактами жизненного цикла, от которых напрямую зависит система работы в BIM-пространстве. Наконец, сама

ПРОБЛЕМА

У Минстроя планы развития BIM-пространства до 2024 года и далее, а дорожники уже в 2022 году должны эксплуатировать в BIM дороги и коммуникации. Как так?

парадигма использования информационного моделирования для линейных объектов существенно отличается от гражданского и промышленного строительства. Поэтому дорожники и уходят вперед, они не могут топтаться на месте.

– Что необходимо сделать в первую очередь, чтобы устранить этот дисбаланс и построить логичную схему внедрения BIM-технологий?

– Вышедшее в 2018 году поручение президента «О модернизации строительной отрасли и повышении качества строительства» предписывало Правительству РФ к концу 2019 года перейти к системе управления жизненным циклом объектов капитального строительства путем внедрения технологий информационного моделирования. Насколько это поручение выполнено – отдельный вопрос, но требование перехода к управлению жизненным циклом налицо. И вопрос этот наиболее актуален в дорожном и инфраструктурном строительстве, где контракты жизненного цикла в основном и применяются. Но именно в КЖЦ и упирается внедрение BIM: необходимо определить лицо, заинтересованное в информационной модели. Принципиальный конфликт ее владельца и пользователя не будет устранен, пока мы не создадим правовую основу КЖЦ на международном уровне. А для этого надо менять Градостроительный кодекс.

Независимо от того, будет ли объект строиться по контракту государственного заказа либо это будет концессионное соглашение или государственно-частное партнерство, государство должно иметь контроль над информационными моделями. Такая модель должна принадлежать государству, храниться у его независимого BIM-оператора, а подрядчик вправе пользоваться ею в соответствии со стандартом использования. В противном случае нельзя исключать манипулирования – ведь право собственности может быть передано, а содержание информационной модели изменено для повышения стоимости.

– Вы думаете, такие вопросы можно решить за 1,5 года, которые выделены по протоколу совещания?

– Уверен в этом. Я совершенно определенно не могу сказать, что как раз дорожники очень тесно занимаются своими проблемами. Их поддерживают Минтранс России и РОСДОРНИИ, проблемы обсуждаются, например, в Аналитическом центре при Правительстве РФ. Но этого недостаточно для качественного рынка. Выход один – не пытаться подравнять текущее законодательство, а принципиально его менять, в том числе и в области BIM-технологий. Я уже говорил, что BIM для дорожного строительства специфично, например, нет такой высокой потребности в 3D-графическом проектировании, кроме мостов, переходов, вокзалов и т. д. В основном требуются аналитические геоинформационные системы, которые на основе анализа данных будут формировать графики ремонтов участков дорог, альтернативные пути объезда, анализировать потоки и их регулирование и прочие аспекты эксплуатации. То есть это качественно иные подходы к BIM, полностью отличные от гражданского строительства. Здесь не стоит вопрос проектирования в принципе – все такие проекты имеют типовые проектные решения. Вопрос только в их правильном выборе и моделировании.

Другой аспект – транспортно-пересадочные узлы. Здесь, конечно, требуется 3D-информационное моделирование, но оно требует другого качества и уровня интеграции. Нужны исходные данные из градостроительной информации, из энергетической системы и из иных информационных моделей. А значит, необходимы реестры моделей разных типов объектов, нужно определить места их хранения, элемент использования, т. е. требуется создание интегрированного информационного пространства узлами в целом. И создавать его узким сообществом Минтранса – не самое эффективное решение.

– То есть принятое на совещании решение на самом деле невыполнимо?

– Подобные поручения анализируют о трендах, мнениях и направлениях развития, поэтому они очень важны. Хочется надеяться, что без контроля и должного регулирования они не останутся. Тем более что Минтранс России и его соисполнители заинтересованы в развитии своей деятельности. Главное, чтобы она не пошла по пути удовлетворения узких интересов с последующими перекосями в экономике отрасли. На мой взгляд, начинать надо с концепции единого BIM-центра Минтранса России, который будет органичным элементом единого информационного пространства строительной отрасли, системно интегрированным в строительное BIM-регулирование. Второе – это разработка типовых стандартов информационной модели для транспортной инфраструктуры, утверждение BIM-мандата для дорожников, создание порядка 10–15 транспортных библиотек и баз данных, строго привязанных к BIM-центру Минтранса России. И, разумеется, посмотреть свой список адаптированного BIM-ПО с учетом ГИС-систем и систем геомониторинга, комплексов космического зондирования и тому подобных геоформатных инструментов.

Кстати, Минтранс России может стать оператором не только дорог, но и цифровых систем, ведь их надо строить практически одновременно с дорогами или вдоль них.

Татьяна ЛЕВИНА

Положительное заключение

получила проектная документация на второй этап строительства Таманского терминала навалочных грузов

В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЕ РОССИИ

Главгосэкспертиза России, рассмотрев проектную документацию и результаты инженерных изысканий на второй этап строительства Таманского терминала навалочных грузов, выдала положительное заключение. Об этом сообщает пресс-служба учреждения.

Специализированный терминал навалочных грузов, способный принимать современные суда типа Panamax

с водоизмещением 75 тыс. – 82 тыс. тонн, входит в состав портово-индустриального кластера, создаваемого группой «ОТЭКО» на Таманском полуострове.

Проектной документацией предусматривается расширение перегрузочного комплекса хранения и перевалки угля и рудных материалов, которое пройдет в ходе второго этапа строительства Таманского терминала навалочных грузов. В составе объектов второго этапа на земельном участке, свободном от застройки и расположенном

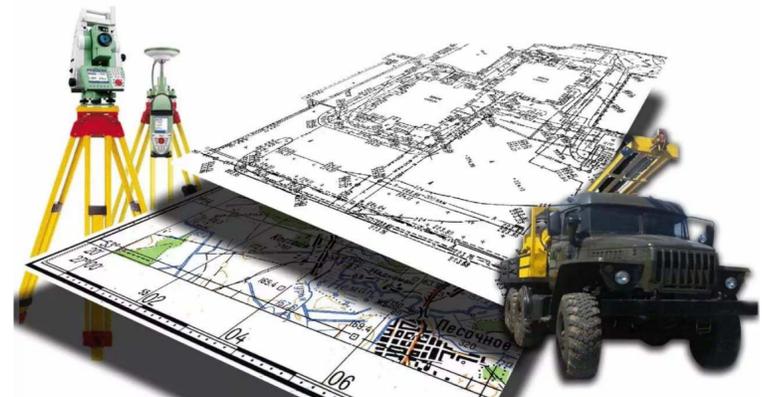
в порту Тамань в районе мыса Панагия, будут построены открытые складские площадки для угля и руды, а также конвейерные эстакады и пересыпная станция перегрузочного комплекса угля/руды.

Реализация проекта, кроме того, предусматривает строительство распределительной трансформаторной подстанции и объектов пожаротушения, прокладку канализации дождевых стоков и кабельных эстакад, а также сооружение других производственных объектов и коммуникаций.

Портовая инфраструктура Таманского терминала навалочных грузов рассчитана на 616 судовозов в год.

Напомним: открытие терминала состоялось в рамках Российской энергетической недели в октябре 2019 года при участии Президента России Владимира Путина. Общий проектный грузооборот перегрузочного комплекса, предназначенного для перевалки экспортных навалочных грузов, составляет 47,5 млн тонн в год.

Пресс-служба Главгосэкспертизы России



Качество не пострадает

Как отраслевые вузы справляются с переходом на дистанционные образовательные технологии

АКТУАЛЬНОЕ
ИНТЕРВЬЮ

Процесс распространения новой коронавирусной инфекции внес свои коррективы во многие сферы жизни общества. В том числе и в организацию системы образования.

К счастью, современные вузы, в том числе и транспортные, давно готовились к переходу на «цифру». Представители образовательных организаций неоднократно говорили о том, что применение инновационных технологий, в число которых входит возможность получения образования дистанционно, — это недалекое будущее. И хотя оно настало спонтанно, это не повод для паники, а шанс протестировать прогрессивные технологии, доработать их. В частности, дать возможность будущим специалистам перейти вынужденную самоизоляцию с минимальным ущербом для освоения выбранной ими профессии.

О том, как транспортный вуз функционирует в рамках перехода на дистанционное обучение, с какими проблемами пришлось столкнуться педагогам и как это отразится на традиционной системе образования, корреспондент «ТР» побеседовал с проректором по учебно-методической работе Московского государственного технического университета гражданской авиации Анжелой БОРЗОВОЙ.

— Когда в университете перешли на дистанционное образование?

— В соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 17 марта 2020 года № 297-П «Об организации образовательной деятельности в образовательных организациях, реализующих образовательные программы высшего образования, находящихся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, в условиях предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации» руководителям образовательных организаций высшего образования необходимо предусмотреть возможность предоставления индивидуальных каникул для обучающихся, в том числе путем перевода их на обучение по индивидуальным учебным планам, организацию контактной работы обучающихся и педагогических работников исключительно в электронной информационно-образовательной среде, использование различных образовательных технологий, позволяющих обеспечить взаимодействие обучающихся и педагогических работников опосредованно (на расстоянии), в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Приказом ректора «Об организации образовательной деятельности в условиях предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции» № 56 от 17 марта 2020 года с 18 марта 2020 года определено, что в Московском государственном техническом университете гражданской авиации реализация образовательных программ высшего образования проводится исключительно в электронной информационно-образовательной среде с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Более того, на заседании методического совета МГТУ ГА был утвержден и введен в действие Порядок организации образовательного процесса в связи с профилактическими мерами, связанными с угрозой коронавирусной инфекции.

— Какие конкретные пути реализации образовательных



программ с использованием дистанционных технологий применяются в университете?

— С 2015 года в МГТУ ГА внедрена и успешно функционирует электронная информационно-образовательная среда, которая обеспечивает освоение обучающимися образователь-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

С 2015 года в МГТУ ГА внедрена и успешно функционирует электронная информационно-образовательная среда, которая обеспечивает освоение обучающимися образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения, включает в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных и телекоммуникационных технологий. В связи с этим переход на электронное обучение с использованием дистанционных технологий прошел без организационных проблем.

ных программ в полном объеме независимо от места нахождения, включает в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных и телекоммуникационных технологий. В связи с этим переход на электронное обучение с использованием дистанционных технологий прошел без организационных проблем.

В университете регулярно проводятся лекции в формате вебинаров, а также для студентов предусмотрена возможность просматривать ранее записанные преподавателями лекции. При этом используются системы видеоконференцсвязи (BKC) и Skype, TrueConf, Viber.

Семинарские занятия проводятся в форме дистанционного выполнения заданий преподавателя. Для коммуникации во время семинаров используются любые доступные технологии, удобные преподавателю и обучающимся, в том числе чаты в мессенджерах.

Также при реализации образовательных программ с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения используются электронная библиотека МГТУ ГА, электронное хранилище полнотекстовых документов, электронный каталог библиотечно-информационной системы МГТУ ГА, электронно-библиотечная система издательства «Лань».

Отдельно стоит отметить, что нами налажена система ежедневной фиксации хода образовательного процесса, а все выданные задания своевременно контролируются и проверяются. Конечно, можно было бы обратиться к онлайн-курсам, обмену методическими пособи-

ями с другими транспортными вузами, но компетенции, которыми должны овладеть обучающиеся, различны. Все-таки не стоит забывать о том, что специалистам, например, в области железнодорожного транспорта и авиации, нужны разные учебно-методические материалы. Поэтому мы справляемся своими силами с помощью собственных разработок.

— Какие направления подготовки перешли на дистанционную форму обучения полностью, а какие нет?

— Как эксперт Рособрназзора с 2016 года, я понимаю, что полный переход на дистанционное обучение невозможен. Это связано с тем, что приказом Министрства науки и высшего образования от 23 августа 2017 года № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ» определены специальности и направления подготовки, реализация образовательных программ по которым не допускается с применением

дентов онлайн, что уже успешно реализовано.

— Каким образом проходят теоретические и практические занятия?

— В заранее оговоренное время преподаватель и обучающиеся заходят в Skype, где педагог сначала фиксирует подключившихся студентов, производит проверку обратной связи, а затем переходит к теоретическому занятию. Дистанционная лекция представляет собой демонстрацию экрана компьютера преподавателя и передачу звука. Во время трансляции педагог курсором мыши акцентирует внимание на конкретных областях слайда.

Важно понимать, что даже в таких условиях образовательный процесс должен иметь двусторонний характер. В МГТУ ГА нам удалось этого добиться, наладив двустороннюю голосовую связь, при которой в любой момент времени студент имеет возможность задать интересующий вопрос, обратиться к преподавателю за разъяснениями.

В ходе лекции педагогом также используются данные из учебно-методических пособий, доступ к которым есть и у студентов-дистанционщиков. Мы разместили их на электронном ресурсе, используя облачное хранилище Google Drive. В данную базу специалистами вуза добавлена техническая документация по типу самолета, обучающий материал, схемы, видеоролики, фотографии. Ссылка на хранилище размещена в сообщении в социальной сети «ВКонтакте». В любое время студент имеет возможность обратиться к необходимой информации и скачать ее на свой компьютер.

Что же касается практических занятий, то они выдаются индивидуально посредством использования все той же социальной сети. Студенты занимаются самостоятельным изучением и переводом технической документации, а готовые отчеты по заданиям высылаются на электронную почту преподавателя. Отведенное время на практику выработывается полностью согласно расписанию занятий. При снятии ограничений и возвращении очных занятий в учебно-тренажерный центр планируются выполнение только заданий на тренажере и тестирование студентов по темам занятий, которые были реализованы ранее дистанционно.

— Какие проблемы возникли и, на ваш взгляд, еще могут возникнуть?

— В целом отмечу, что переход на электронное обучение с использованием дистанционных технологий прошел без организационных проблем и технологических сбоев. Наличие у обучающихся МГТУ ГА доступа к сети Интернет и технического оснащения в домашних условиях составляет 98%.

Однако есть понимание, что проблемы в скором времени могут возникнуть с производственными практиками. Согласно пункту 24 статьи 2 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» практика представляет вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, не содержит норм, исключающих возможность проведения практики в формате дистанционной (удаленной) работы студентов, аналогично широко применя-

емой в условиях предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции в качестве способа организации труда работников. На основании этого нами были приняты решения, позволившие уже сейчас говорить о решении данной проблемы. Пока что мы организовали практику частично и без непосредственного нахождения обучающегося на рабочем месте либо в профильной организации, либо в вузе. В частности, Московский центр автоматического управления воздушным движением ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» предложил практику обучающимся по направлению подготовки «Аэронавигация» провести в режиме онлайн.

Разумеется, все будет зависеть от дальнейшего развития событий по распространению новой коронавирусной инфекции. В случае если данный формат обучения будет продлен, то занятия, которые требуют работы с лабораторным и другим оборудованием, перенесем на конец учебного года. Если какие-либо элементы учебного плана не смогут быть реализованы в текущем учебном году, то мы внесем соответствующие изменения в учебные планы, перенесем эти элементы на будущий учебный год.

— Какое, по мнению университета, будет последствием этого процесса? Как положительные, так и отрицательные.

— Об этом пока рано говорить. Понимание придет только через некоторое время в ходе реализации образовательного процесса с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения. Накопим практику, будем анализировать, корректировать и совершенствовать образовательный процесс. Однако могу сказать следующее. Наши студенты, общаясь в социальных сетях, пишут, что «препода» забросили их заданиями. Но, по словам преподавателей, посещаемость выросла.

Сейчас мы думаем о летнем выпуске. Не за горами государственная итоговая аттестация, выпуск, приемная кампания 2020 года. Уже известно, что сроки ЕГЭ перенесены. Это тоже заставит корректировать планы работы вуза.

— Не станет ли сама возможность перехода на дистанционную подготовку в случае ее удачного функционирования ударом по традиционной системе образования?

— Для технических университетов, которыми является МГТУ ГА, точно не станет. Напротив, мы получим колоссальный опыт в дальнейшем частичном использовании элементов электронного обучения с применением дистанционных технологий. Деканы, заведующие кафедрами, преподаватели будут делиться этим опытом с коллегами, обсуждать его на заседаниях методических советов.

— Каковы прогнозы педагогов университета относительно перехода на подобную систему преподавания? Как это повлияет на их работу в долгосрочной перспективе?

— Очень надеюсь, что ситуация с распространением коронавирусной инфекции в ближайшее время закончится и образовательный процесс в Российской Федерации вернется в нормальное русло. В течение без малого 50 лет своего существования система подготовки авиационных кадров в МГТУ ГА является оптимальной и сбалансированной. Обучающимся прививается умение самостоятельно изучать учебный материал, так же как и эффективно используется лабораторное и тренажерное оборудование при контактной работе с преподавателями. На оплату труда преподавателей формат проведения занятий никак не скажется.

— Смогут ли университеты так же быстро вернуться обратно к традиционной системе передачи студентам знаний? Не рассматривается ли возможность и в «мирное время» использовать подобную технологию и дальше?

— Обрато вернуться будет значительно легче. Невозможно качественно готовить авиационные кадры только в удаленном формате. Это также закреплено и в 85-й статье закона «Об образовании в Российской Федерации», где предусмотрено обязательное использование тренажерной базы и учебных воздушных судов.

Уверена в том, что практика работы транспортных вузов в сложный период послужит основой для внесения дополнений и изменений в нормативно-правовые акты — от федеральных до ведомственных.

Елизавета КАРПОВА,
обозреватель «ТР»

ВУЗОВСКАЯ ПАНОРАМА

Поделились опытом

Отраслевые вузы обсудили возможность развития онлайн-профорientации

На базе Российского университета транспорта посредством видеоконференцсвязи состоялся семинар «Международная деятельность транспортных вузов: современное состояние, проблемы и перспективы развития». В дистанционном мероприятии приняли участие представители ведущих отраслевых вузов.

Открыл семинар проректор РУТа Владимир Тимонин. Он подвел итоги трехлетней работы вузов транспорта по реализации проекта «Экспорт образования». Он также отметил, что стратегия работы с иностранными абитуриентами и студентами в связи с распространением коронавирусной инфекции должна измениться. При этом упор необходимо сделать на дистанционное проведение профориентационной работы и организацию учебного процесса.

Главный аналитик ФГБУ «Главэкспертцентр» Вера Скоробогатова сообщила, что экспертиза документов об образовании в настоящее время проводится в основном в электронной форме, при этом сроки экспертизы сокращаются. В профориентационной работе возрастает роль университетского сайта, а также размещения информации о вузе в национальных социальных сетях. Будут востребованы приемы и промежуточные онлайн-экзамены, но при этом необходимо обеспечить идентификацию личности экзаменуемого и отразить это в локальных актах вуза.

Директор национального офиса ЕС «Erasmus+» в России Ольга Олейникова сообщила, что с 2021 года программу «Erasmus+» сменит программа «Erasmus», которая, как ожидается, будет преинициативой с добавлением раздела «Спорт». Есть надежда, что российские вузы смогут самостоятельно подавать заявки и становиться грантозавытателями. Результаты рассматривания заявок прошлых лет показывают, что российские вузы способны готовить качественные проекты, которые в случае получения финансирования принесут ощутимую поддержку в развитии вуза. В частности, опросы, проведенные по итогам выполнения программы «Erasmus+», показали, что вузы, включившие в программы развития вопросы интернационализации, повысили свою конкурентоспособность, смогли привлечь больше иностранных абитуриентов, повысили качество обучения и научных исследований.

В ходе семинара докладчиками также выступили представители власти и приглашенные эксперты в области международного сотрудничества. В рамках мероприятия обсуждались вопросы участия вузов в международных программах, национальных проектах, академической мобильности, отдельное внимание было уделено использованию онлайн-инструментов в работе с иностранными абитуриентами и студентами, а также вопросам признания иностранного образования.

Готовность — боевая

Дистанционное обучение в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова с 17 марта 2020 года временно перешел на дистанционное обучение на период усиления мер по предупреждению распространения коронавирусной инфекции. Данная мера предполагает обеспечение взаимодействия студентов и преподавателей опосредованно, на расстоянии. По словам представителей университета, сложившаяся ситуация не прервет образовательный процесс и не окажет на него негативных последствий.

В университете для реализации дистанционных образовательных технологий используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды (ЭИОС), обеспечивающей онлайн- и офлайн-взаимодействие обучающихся и преподавателей. ЭИОС ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова дает возможность доступа к электронным образовательным ресурсам университета, электронным библиотечным системам и образовательным платформам. Возможности ЭИОС обеспечивают проведение текущего контроля и промежуточной аттестации по ряду основных образовательных программ вуза.

Все преподаватели и учебно-вспомогательный персонал кафедр и деканатов прошли повышение квалификации по использованию ЭИОС. Кроме того, на протяжении нескольких лет ведется подготовка профессорско-преподавательского состава по разработке электронных курсов для их использования в системе дистанционного обучения «ФАРВАТЕР», а также по их внедрению в учебный процесс по программам высшего образования.

Использование СДО «ФАРВАТЕР» для организации самостоятельной работы обучающихся по программам высшего образования дает возможность при необходимости распространить использование дистанционных образовательных технологий для большинства видов учебных занятий при контактной и бесконтактной работе преподавателей и обучающихся.

В университете отмечают, что введение мер профилактики коронавирусной инфекции не окажет влияния на график выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по договорам с организациями. В плановые сроки сдан отчет по исследованию влияния строительства мостового перехода в составе проекта «Широтная магистраль скоростного движения Санкт-Петербурга» на безопасность судоходства по реке Нева. В частности, завершено выполнение научно-исследовательской работы по обоснованию возможности прохода пассажирского судна проекта РВ300 по реке Нева на участке Санкт-Петербургских мостов, а отчет дан заказчику — ООО «Водоход».

В специально созданном для повышения квалификации работников речного, морского флота и нефтегазовой индустрии Институте дополнительного профессионального образования (ДПО) ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова важнейшей задачей является расширение спектра учебных программ и перевод в дистанционный формат наиболее востребованных отраслей. В настоящее время работа продолжается в активном режиме, так как описанная стратегическая инициатива университета оказалась крайне актуальной в связи с серьезным вызовом образованию и другим сферами общественной жизни.

В вузе отметили, что необходимые в сложившейся ситуации решения принимаются в режиме реального времени.

Переход в онлайн

В РУТе подготовились к качественной работе на «удаленке»

В Российском университете транспорта реализация всех профессиональных образовательных программ ведется в дистанционном формате. Обучение студентов в электронной среде было организовано уже с 19 марта 2020 года. В вузе налажена контактная работа обучающихся и педагогических работников по программам высшего и среднего профессионального образования посредством взаимодействия в электронной информационно-образовательной среде, а также использования различных передовых электронных платформ и средств коммуникации.

В настоящее время 2/3 иногородних студентов уехали в места постоянного проживания, что, по словам ректора вуза Александра Климова, не мешает им успешно осваивать образовательные программы. Врачи поликлиники Российского университета транспорта также перешли практически на круглосуточный график работы и приняли участие в мировом флешмобе #StayHome, обратившись к сотрудникам, студентам и преподавателям со слоганом «Мы работаем для вас, вы оставайтесь, пожалуйста, дома для нас».

Сообщается, что и музей РУТа также работает в дистанционном режиме. Помимо этого, все мероприятия, готовящиеся к проведению в стенах университета, также было решено перенести или провести в дистанционном формате. Так, ближайшие дни открытия дверей, запланированные на апрель, Российский университет транспорта проведет в форме вебинаров.

На сайте РУТа организована работа «горячей линии» по вопросам, связанным с распространением коронавирусной инфекции, мерами, предпринятыми в университете, а также с процессом дальнейшей реализации образовательных программ в дистанционном формате.

Елизавета АЛЕКСАНДРОВНА



Бесконтрольные беспилотники

Они представляют реальную опасность для других воздушных судов

КОНФЕРЕНЦИЯ

В целях обеспечения защиты граждан РФ от сохраняющихся и постоянно трансформирующихся террористических угроз необходимо поддерживать высокий уровень транспортной безопасности. Это аксиома. Акты незаконного вмешательства на объектах воздушного транспорта имеют особый общественный резонанс, поэтому проблема транспортной безопасности в авиации – предмет серьезного обсуждения.

В центре внимания участников отраслевой конференции, собравшей представителей специализированных структур Росавиации, Минтранса России, Минобороны России, Ространснадзора, ГУТ МВД, СК России, авиакомпаний, операторов аэропортов, были такие вопросы, как выполнение требований ИКАО и российских регулирующих органов в сфере обеспечения авиационной безопасности, взаимодействие органов внутренних дел на транспорте с субъектами транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, противодействие несанкционированному использованию БПЛА и профилактика нарушений, новейшие разработки в сфере обеспечения безопасности и др.

Начальник отдела нормативного обеспечения транспортной безопасности Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министрства транспорта РФ Роман Веретенников проинформировал о приоритетных направлениях деятельности государственного регулятора при реализации законодательства в области обеспечения транспортной безопасности с учетом последних изменений в ФЗ «О транспортной безопасности» и правоприменительной практики изданных и ныне действующих подзаконных нормативных правовых актов. По его словам, вступление в силу положений № 270-ФЗ во многом корректирует модель правоотношений участников процесса обеспечения транспортной безопасности. Речь идет об исключении для субъектов транспортной инфраструктуры необходимости проведения процедур категорирования, а также проведения оценки уязвимости и разработки планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, и для воздушных судов. При этом в отношении воздушных объектов и транспортных средств законодательно установлена обязанность по разработке и самостоятельному утверждению субъектами транспортной инфраструктуры паспортов обеспечения транспортной безопасности. «Для практического исполнения субъектами транспортной инфраструктуры новых положений Минтрансом разрабатываются требования по обеспечению ТБ для ОТИ или транспортных средств, требования по обеспечению ТБ для объектов, не подлежащих категорированию, типовая форма паспорта по обеспечению ТБ, а также порядок их утверждения», – сказал Роман Веретенников.

Предстоит издать порядок допуска к данным техническим средствам обеспечения ТБ объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и передачи таких данных уполномоченным федеральным органам исполнительной власти; определить порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры и перечень объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, являющихся объектами транспортной инфраструктуры; внести изменения в действующие нормативно-правовые акты, регламентирующие вопросы подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, проведения оценки уязвимости, разработки планов, проведения досье, дополнительного досье и повторного досье в целях обеспечения транспортной безопасности.

Анализ правоприменительной практики исполнения требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности применительно к воздушному транспорту говорит о наличии отдельных узких мест в нормативно-правовом регулировании этой сферы, подчеркнул Роман Веретенников.

В настоящее время важнейшим элементом системы защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства является федеральный закон «О транспортной безопасности». В его развитие изданы правительственные и ведомственные нормативно-правовые акты, направленные на обеспечение транспортной безопасности, в том числе объектов транспортной



инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта. В то же время в рамках законодательства в области воздушного транспорта сформирована система авиационной безопасности, которая является совокупностью правовых и организационных мер, направленных на предотвращение и пресечение действий в отношении гражданской авиации.

Отсутствие гармонизации законодательства в области обеспечения транспортной безопасности и авиационной безопасности приводит к тому, что для достижения одной цели – защиты гражданской авиации (воздушного транспорта) от актов незаконного вмешательства – проводятся параллельные мероприятия и осуществляется финансирование работ двух систем безопасности.

Устранить в полном объеме дублирование в рамках только подзаконных актов не представляется возможным без внесения соответствующих изменений в федеральное законодательство. В этой связи Минтранс России разрабатывает проект федерального закона, который должен быть представлен во II квартале 2020 года. «В законопроекте предлагается установить, что защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства будет осуществляться в рамках законодательства в области обеспечения транспортной безопасности. При этом обеспечению транспортной безопасности будет включать в себя защиту гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, предусмотренную стандартами ИКАО», – проинформировал Роман Веретенников. – «Предлагается наделить Правительство РФ полномочиями по утверждению ряда федеральных программ в сфере обеспечения транспортной безопасности, так и в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности и контроля качества в области обеспечения транспортной безопасности».

20 лет назад ИКАО сформировала систему надзора, которая касалась двух направлений: безопасности полетов и авиационной безопасности. В 2019 году в рамках механизма непрерывного мониторинга Универсальной программы проверок ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности осуществлялась проверка РФ. «Цель такой проверки – во-первых, определение способности государства эффективно осуществлять надзор за деятельностью по обеспечению безопасности в гражданской авиации, во-вторых, определение степени соблюдения стандартов ИКАО», – сказал советник руководителя Ространснадзора Владимир Черток.

Надо сказать, что за последние 15 лет в РФ были проведены три плановые проверки ИКАО: в 2006, 2011 и 2019 годах. Кроме этого, были две контрольные проверки: в 2008 и 2012 годах. «Все они прошли успешно, Россия всегда отставала свои позиции и могла доказать, что у нас система безопасности на высоком уровне», – заявил Владимир Черток. – «С каждым разом проверки становятся все более жесткими, это вызвано тем, что появляются новые требования ИКАО в связи с новыми угрозами (кибертерроризм, инсайдеры, беспилотники). В рамках последней проверки России пришлось ответить на 1147 базовых вопросов».

Каковы же результаты проверки? 95% полного соответствия, по 5% требований даны

рекомендации по повышению эффективности их выполнения. Аудиторы ИКАО отметили, что в РФ существует эффективная система сертификации оборудования, в том числе и средств досмотра. Вместе с тем было указано на то, что со временем последней проверки в 2011 году рост объема перевозок

ИВАН ЖИЛИН:

«Сверхлегкие воздушные суда представляют опасность для безопасности полетов, так как используются повсеместно и бесконтрольно лицами, которые не обладают навыками управления ими, не имеют представления о классе воздушной зоны. Беспилотники представляют реальную опасность для жизни и здоровья пассажиров и экипажей других воздушных судов.»

вырос в два раза, количество воздушных судов увеличилось на 40–50%, а количество надзирающих уменьшилось. Также возникли вопросы по подготовке инспекторов на досмотре и об оплате труда, которая, по мнению инспекторов ИКАО, неконкурентна на рынке услуг, что влияет на уровень безопасности. По итогам проверки был дан ряд рекомендаций по повышению эффективности досмотра персонала пассажиров и багажа, почты и грузов, технических средств. Было отмечено, что очень мало тренажерной базы по всем направлениям досмотра. Учитывая эти замечания, в РФ предусмотрен целый комплекс мероприятий, касающихся уточнения нормативно-правовых актов и программ подготовки персонала.

Заместитель начальника Главного управления на транспорте МВД России Василий Яреца рассказал о взаимодействии органов внутренних дел на транспорте с субъектами транспортной инфраструктуры воздушного транспорта. «За последние пять лет количество преступных посягательств на объектах воздушного транспорта сократилось на треть и составляет по итогам 2019 года не более 3200 преступлений. Это связано в первую очередь с повышением требований к оснащению систем транспортной безопасности и авиационной безопасности и проводимыми контрольно-надзорными мероприятиями.

Значительно, на треть, снизилось количество тяжких и особо тяжких преступлений. В структуре преступлений на объектах воздушного транспорта преобладают преступления имущественного характера, экономической направленности – половина от общего количества зарегистрированных случаев, а также преступления, связанные с наркотическими средствами, и в сфере грузовых перевозок.

Одним из приоритетных направлений в деятельности органов внутренних дел на транспорте является поддержание общественного порядка в сфере пассажирских перевозок. В 2019 году количество таких преступлений сократилось на четверть и составило 1300 противоправных посягательств. Последовательно осуществляются мероприятия, направленные на выявление хищения бюджетных средств, выделенных на реализацию федеральных целевых программ, в тесном взаимодействии с ФСБ. Например, в 2019 году было возбуждено уголовное дело по факту хищения

250 млн руб. при исполнении государственного контракта по защите аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в рамках ФЦП «Социальное развитие Республики Крым и города Севастополя».

В 2019 году были пресечены 409 преступлений в сфере незаконного оборота нарко-

По мнению Василия Яреца, медленно решается проблема создания подразделений транспортной безопасности: на объектах воздушного транспорта созданы только 39 таких подразделений, что явно недостаточно для защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства. Значительные недостатки фиксируются при проведении досмотровых мероприятий: в 2019 году количество фактов проникновения посторонних лиц в контролируемые зоны аэропорта выросло на 44%, с 63 до 91 случая. Наибольшее количество приходится на аэропорты МАУ (Шереметьево, Домодедово, Внуково) и аэропорт Екатеринбург.

Еще один бич – ложные сообщения о минировании зданий вокзалов и самолетов. «В 2019 году поступили порядка 400 сообщений, из них более двух третей – в отношении «минирования» объектов воздушного транспорта. Как правило, такие звонки поступают из-за границы, что усложняет раскрытие таких преступлений. Тем не менее по каждому факту проводится кропотливая оперативно-разыскная работа по установлению фигурантов и привлечению их к уголовной ответственности. В 2019 году порядка 90 случаев были раскрыты, виновные лица понесли ответственность», – заключил Василий Яреца.

Технический прогресс, например, использование беспилотников, ставит проблемы в сфере безопасности полетов, на этом сделал акцент заместитель руководителя отдела криминалистики СК России Иван Жилин. Сегодня практически любой человек может приобрести беспилотник, на это не требуется специальное разрешение, однако в российском законодательстве до конца не урегулированы некоторые вопросы, имеющие отношение к безопасности полетов. «По моему мнению, сверхлегкие воздушные суда представляют опасность для безопасности полетов, так как используются повсеместно и бесконтрольно лицами, которые не обладают навыками управления ими, не имеют представления о классе воздушной зоны. Беспилотники представляют реальную опасность для жизни и здоровья пассажиров и экипажей других воздушных судов» – убежден Иван Жилин. – «Анализ происшествий, связанных с беспилотными летательными аппаратами за 2017–2019 годы, показывает, что такие случаи имеют системный характер, это подтверждается оперативной информацией».

Максимальная ответственность для граждан в сфере нарушения безопасности движения воздушного транспорта составляет 5 тыс. руб., что является лояльным наказанием по сравнению с той опасностью, которую несут БПЛА. «Необходимо проработать вопрос о необходимости разработки нормативной базы в части оснащения беспилотных летательных аппаратов GPS-датчиками, которые могли бы отслеживаться органами по организации воздушного движения. Надо наделить эти органы полномочиями и техническими возможностями осуществлять отключение внешнего управления дрона, принудительно его приземлять в случае несанкционированного взлета и возникновения угрозы безопасности движения воздушного транспорта», – убежден эксперт.

Сегодня существуют пять основных типов обнаружения беспилотников: радиочастот-

ное, радиолокационное (имеет наибольшую дальность обнаружения), визуальное, акустическое и оптическое, но ни один из принципов сам по себе не позволяет с высокой степенью вероятности обнаруживать все типы дронов, рассказал специалист ООО ПСЦ «Электроника» Николай Овченков. Например, любой дрон с заводской прошивкой имеет программный режим полета, то есть может летать в режиме радиомолчания, в этом случае система обнаружения радиоканала не сможет его обнаружить, поэтому имеет смысл применять комплексные системы, основанные на разных принципах. Наиболее эффективна – обнаружение самого канала со средствами видеонаблюдения, что позволяет не только обнаружить, идентифицировать, но и управлять процессом нейтрализации.

Начальник отдела Восточно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Максим Чун обратил внимание на то, что в аэропортах местных воздушных линий с малой интенсивностью полетов реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности является трудновыполнимой задачей. Содержание только одного суточного поста подразделения ведомственной охраны Минтранса России превышает 400 тыс. руб., что в пять раз выше расходов на те же работы, выполненные штатными специалистами службы авиационной безопасности. Расходы аэропортов местных воздушных линий на поддержание надлежащего уровня транспортной безопасности зачастую превышают доходную часть бюджета, которая ввиду малой интенсивности полетов очень низка. Эти расходы администрации аэропортов вынуждены включать в тариф по обеспечению авиационной безопасности, который оплачивает авиакомпания за каждое взлет-посадку в аэропорту. А в конечном итоге за это расплачиваются жители удаленных и труднодоступных населенных пунктов, так как авиакомпания вынуждена компенсировать данные расходы за счет увеличения стоимости авиабилетов.

Ведущий специалист по транспортной безопасности отдела авиационной и транспортной безопасности авиакомпании «Северный ветер» (Nordwind Airlines) Сергей Марьянов заявил о необходимости внесения изменений в некоторые нормы и требований в области обеспечения транспортной безопасности. В частности, с 2020 года начинает действовать норма по оснащению транспортных средств системой видеонаблюдения с передачей данных в режиме реального времени. По данным компании Airbus, стоимость оснащения системы видеонаблюдения, не передающей информацию в режиме реального времени, только одного самолета семейства Airbus 330 составляет свыше 430 тыс. долл. «На наш запрос компания-производитель ответили, что сертифицированных российских систем видеонаблюдения нет. А самовольная установка авиационной системы видеонаблюдения в кабине и салоне транспортного средства, в том числе с функцией передачи сигнала с данных систем в режиме реального времени, является нарушением требований видеонаблюдения в кабине и салоне транспортного средства, в том числе с функцией передачи сигнала с данных систем в режиме реального времени. Вполне вероятно ситуация, при которой будет необходимо сертифицировать российские системы видеонаблюдения у иностранных производителей, что также потребует значительных финансовых затрат. Если законодатель считает, что оснащение воздушных судов системой видеонаблюдения для обеспечения транспортной безопасности крайне необходимо, то норма о передаче данных в режиме реального времени с системы видеонаблюдения является экономической нецелесообразной и не вносящей никакого вклада в безопасность, в связи с чем ее было бы разумнее отменить», – полагает Сергей Марьянов.

Также нет ясности с тем, как будет выполняться норма по соблюдению требований по транспортной безопасности иностранными перевозчиками. Участники конференции выразили уверенность, что поданные проблемы найдут понимание среди специалистов авиационной и транспортной безопасности, что поможет найти оптимальные пути их решения.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

ДЕЛА ПРОКУРОРСКИЕ

Персональная ответственность

судовладельца

Судакский городской суд Республики Крым вынес обвинительный приговор в отношении судовладельца маломерного судна – катера «Камелот».

5 сентября 2019 года маломерное судно под управлением вышеуказанного лица в акватории г. Судак, попав в шторм, затонуло. При этом находившиеся на судне пассажиры вместе с судоводителем оказались в открытом море на значительном удалении от берега. Через непродолжительный период времени в результате затопления указанного маломерного судна одна из его пассажирок погибла.

Суд, всесторонне изучив материалы дела, признал судовладельца виновным и назначил ему наказание в виде лишения свободы на один год два месяца с отбыванием наказания в колонии-поселении.

владельца квадрокоптера

Барнаулской транспортной прокуратурой проведена проверка соблюдения законодательства в сфере обеспечения безопасности полетов, в ходе которой выявлен факт незаконного использования воздушного пространства владельцем квадрокоптера при осуществлении видеосъемки в городе Барнауле.

В октябре прошлого года местным жителем произведен запуск беспилотного летательного аппарата типа DJI Mavic 2 Pro над зданием Управления Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации по Алтайскому краю.

Вопреки требованиям Воздушного кодекса Российской Федерации и Федеральных правил использования воздушного пространства беспилотный летательный аппарат эксплуатировался без соответствующих разрешений органов Единой системы организации воздушного движения и местного самоуправления.

В этой связи правонарушитель привлечен к административной ответственности, предусмотренной частью 2 статьи 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, ему назначено наказание в виде штрафа в размере 30 тыс. руб.

машиниста

На Урале будут судить работников локомотивной бригады – машиниста и его помощника. Их обвиняют в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, из-за которого погиб человек. В мае прошлого года они ехали на автомоторсе, самоходном железнодорожном вагоне, и задавили человека на перегоне Усть-Березовка – станция Сосва Новая.

Выехав из кривой на прямой участок пути с неограниченной видимостью, они невнимательно следили за происходящим на железнодорожных путях и вблизи от них, – уточняют в Уральском следственном управлении на транспорте СКР. – В связи с чем на 10-м пикете 95-го километра не обнаружили лежащего вблизи железнодорожного пути мужчину, не применили экстренное торможение для предотвращения наезда на потерпевшего.

В итоге мужчина погиб на месте. Расследование уголовного дела завершено. Оно направлено в суд. Машинисту и его помощнику грозит до пяти лет лишения свободы.

авиадебошира

Оским городским судом вынесен приговор по уголовному делу в отношении авиапассажира рейса Новосибирск – Москва.

14 мая 2019 года при осуществлении посадки на борт воздушного судна, вылетавшего рейсом Новосибирск – Москва, в помещении телетрапа находившийся в состоянии алкогольного опьянения пассажир выразился грубой нецензурной бранью и толкал бортовых работников, не реагируя на неоднократные требования о прекращении хулиганского, противоправного и аморального поведения. Требуя допустить его в самолет, пассажир зашел в кабину летного экипажа, где ударил командира воздушного судна.

Для предотвращения хулиганских действий дебошира на борт воздушного судна прибыли сотрудники ЛО МВД России в аэропорту Толмачево. Железнодорожники воспрепятствовали их законным действиям, пассажир публично оскорбил сотрудника полиции, унижив его честь и достоинство.

Суд приговорил виновного к 3 годам 6 месяцам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии строгого режима.

Виктор ДМИТРИЕВ

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

7

Извещение
о проведении общественных обсуждений

ООО «Дзержинский» совместно с Администрацией Шелеховского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г.) уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство водопроводных сетей д. Олха», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), входящего в состав предварительных материалов ОВОС, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Строительство водопроводных сетей д. Олха» Иркутской области, Шелеховского района.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Администрация Шелеховского муниципального района, адрес: 666034, Иркутская область, Шелеховский район, г. Шелехов, ул. Ленина, 15, Адрес электронной почты: adm@sheladm.ru, Телефон приемной: 8-(3955) 041-335.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель-июнь 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел по градостроительной деятельности Управления территориального развития и обустройства Администрации Шелеховского муниципального района, адрес: Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, д. 84, каб.1, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Строительство водопроводных сетей д. Олха» доступно с момента настоящей публикации до момента принятия решения реализации проекта с 09:00 до 17:00 часов, в рабочие дни по адресам:

- 1) 666034, Иркутская область, г. Шелехов, 20 квартал, д. 84, каб.1;
- 2) 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7.

Сроки предоставления замечаний и предложений, место их подачи: с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, в рабочие дни по адресам утвержденного технического задания ОВОС.

Дата и место начала общественных обсуждений: Общественные обсуждения состоятся 25 мая 2020 г. в 17:00 часов местного времени, по адресу: 666022, Россия, Иркутская область, Шелеховский район, д. Олха, Советская, 21Б.

Результат общественных обсуждений: утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Дзержинский» 664511, Иркутский р-н, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7, Сибирский филиал ПАО «Промсвязьбанк» г. Новосибирск, р/с 30101810500000000816, БИК 045004816Тел. 8-(3952) 698-332.

Уведомление

Акционерное общество «Байкальский институт по проектированию водохозяйственного и мелиоративного строительства» (АО «Байкалводпроект») совместно с Администрацией городского округа «Город Петровск-Забайкальский» сообщает, что общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство комплекса по сортировке ТКО в Петровск-Забайкальском районе», включающие материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - материалы), назначены на 29.04.2020 г. (публикация Транспорт России №13 (1132) 23-29 марта 2020 г., л. 7) в связи со сложившейся ситуацией по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации, обусловленной распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) переносятся на 17.06.2020 г. в 14:00 по адресу г. Петровск-Забайкальский, площадь им. Ленина д. №1 в актовом зале здания администрации городского округа «Город Петровск-Забайкальский».

Извещение
о проведении общественных обсуждений

Заказчик Индивидуальный предприниматель Бриток Дмитрий Николаевич, совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 №031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Многоквартирный жилой дом с подземной автостоянкой, расположенный по адресу: Иркутская область, Октябрьский район, ул. Кожова, 18», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Многоквартирный жилой дом с подземной автостоянкой, расположенный по адресу: Иркутская область, Октябрьский район, ул. Кожова, 18», предусмотрено строительство многоквартирного жилого дома с подземной автостоянкой по адресу: Иркутская область, Октябрьский район, ул. Кожова, 18.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Индивидуальный предприниматель Бриток Дмитрий Николаевич адрес: 664050, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Байкальская, д.318/2, кв.13.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель – июнь 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Многоквартирный жилой дом с подземной автостоянкой, расположенный по адресу: Иркутская область, Октябрьский район, ул. Кожова, 18», доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Кожова, д.20, оф.003 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Многоквартирный жилой дом с подземной автостоянкой, расположенный по адресу: Иркутская область, Октябрьский район, ул. Кожова, 18», назначены на 20 мая 2020 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский Инновационный Проект Институт», адрес: 664047, Иркутская область, город Иркутск, Байкальская улица, дом 105 «А», офис 402. Тел. (3952) 500-171.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Кожова, д.20, оф.003 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, с 9-00 до 17-00 часов.

Извещение
о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Востсибуглесбыт», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением Администрации г. Иркутска от 30.10.2014 №031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска»), уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе предоставления информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Проект регенерации исторической застройки квартала №130» (в границах улиц 3-го Июля, Седова, Кожова в г. Иркутске. 1 этап строительства. «Восстановление и приспособление усадеб по ул. 3-го Июля, 11-13, 15 с устройством подземной автостоянки в квартале №130 г. Иркутска (завершение строительства подземной автостоянки)», на этапе разработки проектной документации, включая раздел по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Проект регенерации исторической застройки квартала №130» (в границах улиц 3-го Июля, Седова, Кожова в г. Иркутске. 1 этап строительства. «Восстановление и приспособление усадеб по ул. 3-го Июля, 11-13, 15 с устройством подземной автостоянки в квартале №130 г. Иркутска (завершение строительства подземной автостоянки)», предусмотрено завершение строительства подземной автостоянки в квартале №130, по ул. 3-го Июля, на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000021.22525.

Наименование и адрес заказчика, и его представителя: заказчик - Общество с ограниченной ответственностью «Востсибуглесбыт», адрес: 664011, Россия г. Иркутск, ул. Суух-батара, 4, представитель заказчика – ООО Инжиниринговая компания «ВостСибСтрой», адрес: 664075, г. Иркутск, ул. Байкальская, 202, оф.407.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: декабрь 2019 года - июль 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем – ООО Инжиниринговая компания «ВостСибСтрой», адрес: 664075, г. Иркутск, ул. Байкальская, 202, оф.407, тел. 8 (3952) 550-070.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проектной документации, включая раздел по оценке воздействия на окружающую среду по объекту «Проект регенерации исторической застройки квартала №130» (в границах улиц 3-го Июля, Седова, Кожова в г. Иркутске. 1 этап строительства. «Восстановление и приспособление усадеб по ул. 3-го Июля, 11-13, 15 с устройством подземной автостоянки») назначены на 26 мая 2020 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10, тел. 8 (3952) 52-04-24.

Результатом общественных обсуждений будет рассмотрение проектной документации, включая раздел по оценке воздействия на окружающую среду.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ПроектСтройтехнология», адрес: 664033, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Лермонтова, дом 279/9, кв.14. Тел./факс 8 914 014 80 84, e-mail: pst-2018@mail.ru.

Объявление
о проведении общественных слушаний

АО «Самаранефтегаз», совместно с Администрацией муниципального района Шенталинский (в соответствии со ст. 9 Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе») извещают о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту 582ВП «Сбор нефти и газа со скважины №231 Немского месторождения».

Цель намечаемой деятельности – Строительство и эксплуатация нефтедобывающей скважины №231 Немского месторождения.

Местоположение намечаемой деятельности: Самарская область, муниципальный район Шенталинский, в границах сельского поселения Старая Шентала.

Общественные обсуждения состоятся «11» июня 2020 г. в 11:00 часов по адресу: с.п. с. Старая Шентала, ул. Советская д. 21, здание Администрации.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Заказчик: АО «Самаранефтегаз», адрес: 443071 Самарская обл., г. Самара, Волжский пр., д.50.

Представитель заказчика: «ООО «СамараНИПИнефть», адрес: 443010 Самарская обл., г.Самара, ул. Вилюновская, д.18. Главный инженер проекта – Громов Виктор Иванович, тел. +7 (846) 205-86-39 доп.8187, GromovVI@samnipi.rosneft.ru.

Исполнитель ОВОС: Главный специалист группы разработки специальных разделов «ООО «СамараНИПИнефть» Люстрицкая Дарья Владимировна, тел. +7 (846) 205-86-76 доп. 2002, LyustritskayaDV@samnipi.rosneft.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 23 апреля по 11 июня. Вопросы, замечания, предложения можно направлять до 10.06.2020 г. включительно.

Ответственные за организацию общественных обсуждений: Главный специалист по экологии Шенталинского района Ляпина Галина Петровна тел. +7 (84652) 4-22-42, mail@shentalata.su, главный специалист отдела землестроительных работ ООО «СамараНИПИнефть» Боярова Ольга Николаевна (846) 205-87-50, доп.1020, BoyarovaON@samnipi.rosneft.ru.

Ознакомиться с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, а также предоставить рекомендации и предложения можно:

- в отделе экологии Администрации муниципального района Шенталинский Самарской области в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу: жд. ст. Шентала ул. Советская, 33, время приема с 8-00 до 17-00, главный специалист по экологии – Ляпина Галина Петровна тел. +7 (84652) 4-22-42;

- в здании Администрации с.п. с. Старая Шентала, ул.Советская д. 21, время приема с 8-00 до 17-00, Глава сельского поселения Старая Шентала – Фадеева Лариса Сергеевна,

8 (84652) 31-1-47, Факс: 8 (84652) 31-1-47 staraya.shentalata@yandex.ru;

- электронная версия документации доступна на Интернет-сайте: Администрация муниципального района Шенталинский по ссылке <http://shentalata.su/> и http://staraya_shentalata.n4.biz.

Форма представления замечаний: устная, письменная.

Извещение
о проведении общественных обсуждений

ООО «Байкальский торговый дом», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением администрации г. Иркутска от 30.10.2014 №031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Административный комплекс. Нежилые здания №1, №2, №3. На земельном участке 38:36:000025:261, расположенном по адресу: г.Иркутск, м-н Солнечный», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Административный комплекс. Нежилые здания №1, №2, №3. На земельном участке 38:36:000025:261, расположенном по адресу: г.Иркутск, м-н Солнечный», предусмотрено строительство административного комплекса по адресу: РФ, Иркутская обл., г.Иркутск, м-н. Солнечный. Кадастровый номер земельного участка 38:36:000025:261.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Байкальский торговый дом», адрес: 664050, г.Иркутск, ул. Ржанова, д.164. Тел./факс: 8 (3952) 31-63-48, 8 (3952) 36-99-20, 8 (3952) 31-74-40.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - август 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Административный комплекс. Нежилые здания №1, №2, №3. На земельном участке 38:36:000025:261, расположенном по адресу: г.Иркутск, м-н Солнечный» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г.Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217 и г.Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Административный комплекс. Нежилые здания №1, №2, №3. На земельном участке 38:36:000025:261, расположенном по адресу: г.Иркутск, м-н Солнечный» назначены на 26 мая 2020 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкьюЭкоЛоджи», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217. Тел./факс 8 (3952) 606-443.

В случае продления режима самоизоляции, в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Раскрытие информации
субъектами естественных монополий, осуществляющими деятельность в сферах услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей

Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей» извещает, что информация в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 27 ноября 2010 г. №938 «О стандартизации раскрытия информации субъектами естественных монополий, осуществляющими деятельность в сферах услуг в транспортных терминалах, портах и аэропортах и услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», Приказом ФАСТ от 8 апреля 2011 г. №254, Приказом ФСТ России от 19 апреля 2011 г. №159- размещена на официальном сайте учреждения www.vdgbu.ru в разделе «Раскрытие информации».

Извещение
о проведении общественных обсуждений

Гражданин РФ Степанов Д.Л., совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 №031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Группа многоэтажных жилых домов с подземной автостоянкой и нежилыми помещениями по ул. Байкальская в г. Иркутске, на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Группа многоэтажных жилых домов с подземной автостоянкой и нежилыми помещениями по ул. Байкальская в г. Иркутске» предусмотрено строительство многоэтажных жилых домов с подземной автостоянкой и нежилыми помещениями по адресу: РФ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Байкальская. Кадастровый номер земельного участка: 38:36:000021:35499.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Гражданин РФ Степанов Д.Л., адрес: 664050, г.Иркутск, проспект Маршала Жукова, д. 15/3, кв. 24.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: декабрь 2019 г. - июнь 2020г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, материалы ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Группа многоэтажных жилых домов с подземной автостоянкой и нежилыми помещениями по ул. Байкальская в г. Иркутске» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Группа многоэтажных жилых домов с подземной автостоянкой и нежилыми помещениями по ул. Байкальская в г. Иркутске» назначены на 26 мая 2020 г. в 14:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г.Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АйкьюЭкоЛоджи», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья,115, оф.217, тел./факс 8 (3952) 606-443.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г.Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.217 и г.Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, с 9-00 до 17-00 часов.

В случае продления режима самоизоляции, в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Извещение
о проведении общественных обсуждений

ООО «Гринлайт», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением администрации г. Иркутска от 30.10.2014 №031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция комплекса административных зданий по адресу: Иркутская область, город Иркутск, проспект Большой Литейный, строение 1/1», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Реконструкция комплекса административных зданий по адресу: Иркутская область, город Иркутск, проспект Большой Литейный, строение 1/1», предусмотрено реконструкция комплекса административных зданий по адресу: Иркутская обл., г.Иркутск, проспект Большой Литейный, строение 1/1.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Гринлайт», адрес: 664014, г.Иркутск, ул. Берг Ангара, д. 42. Тел./факс: 8(3952)79-93-80.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель - сентябрь 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Реконструкция комплекса административных зданий по адресу: Иркутская область, город Иркутск, проспект Большой Литейный, строение 1/1» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г.Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221 и г.Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция комплекса административных зданий по адресу: Иркутская область, город Иркутск, проспект Большой Литейный, строение 1/1» назначены на 01 июня 2020 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г.Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14. Результатом общественных обсуждений будет утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221. Тел./факс (3952) 707-109.

В случае продления режима самоизоляции, в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Дзержинский» совместно с Администрацией Осинского муниципального района Иркутской области (в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г.) уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство системы централизованного водоснабжения МО «Оса», МО «Каха-Онгойское», МО «Майск», МО «Ирхидей», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), входящего в состав предварительных материалов ОВОС, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Строительство системы централизованного водоснабжения МО «Оса», МО «Каха-Онгойское», МО «Майск», МО «Ирхидей» в Иркутской области, Осинском районе.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Дзержинский», адрес: Россия, 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7, Тел. 8(3952) 698-332.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март - май 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Осинского муниципального района Иркутской области, адрес: 669201, Иркутская область, Осинский район, с. Оса, ул. Свердлова, д. 59, Тел.: 8 (3953) 93-16-09, совместно с ООО «Дзержинский» или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Строительство системы централизованного водоснабжения МО «Оса», МО «Каха-Онгойское», МО «Майск», МО «Ирхидей» доступно с момента настоящей публикации до момента принятия решения реализации проекта с 09:00 до 15:00 часов, в рабочие дни по адресам: 1) 669201, Иркутская область, Осинский район, с. Оса, ул. Свердлова, д. 59; 2) 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7.

Сроки представления замечаний и предложений, место их подачи: в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, в рабочие дни по адресам утвержденного технического задания ОВОС.

Дата и место начала общественных обсуждений: Общественные обсуждения состоятся 26 мая 2020 г. в 14-00 часов местного времени, по адресу: 669201, Иркутская область, Осинский район, с. Оса, ул. Свердлова, д. 59.

Результат общественных обсуждений: утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Иркутские Буровые работы» 664011, г. Иркутск, ул. Желябова, 18, оф.5, Красноярский филиал АКБ «Ланта-Банк» (АО) г. Красноярск, р/с 40702810600030085906, к/с 301018100000000702, БИК 040407702Тел. 8-(3952) 335-890.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «АНПО «Энергия», совместно с отделом экологической безопасности и контроля департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Тепловая сеть от ТК-9Г до границы земельного участка с кадастровым номером 38:36:000034:1781» на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Тепловая сеть от ТК-9Г до границы земельного участка с кадастровым номером 38:36:000034:1781» предусмотрено подключение (технологическое присоединение) к сетям инженерно-технического обеспечения объекта капитального строительства «АРТИ», расположенного по адресу: г. Иркутск, ул. Сурикова, 9.

Наименование и адрес заказчика: ПАО «Иркутскэнерго», филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, 664043, г. Иркутск, бул. Рябикова, 67. Разработчик проектной документации: ООО «АНПО «Энергия», 665831, Иркутская обл., г.Ангарск, квартал 257, стр.10, оф.204.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель-июнь 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8(3952) 52-04-24, совместно с заказчиком.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, предварительный вариант материалов по ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Тепловая сеть от ТК-9Г до границы земельного участка с кадастровым номером 38:36:000034:1781» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Ангарск, квартал 257, стр.10, оф. 204 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9:00 до 17:00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Тепловая сеть от ТК-9Г до границы земельного участка с кадастровым номером 38:36:000034:1781» назначены на 27 мая 2020 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, с 9:00 до 17:00 часов.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АНПО «Энергия», адрес: 665831, г. Ангарск, квартал 257, стр.10, оф. 204. С.т. 89140012405.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «ИркутскЭнергоПроект» совместно с администрацией г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Тепловая сеть №500-69-2018 до границ земельного участка Заявителя» на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Тепловая сеть №500-69-2018 до границ земельного участка Заявителя» предусмотрено подключение (технологическое присоединение) к сетям инженерно-технического обеспечения объекта капитального строительства «административное здание со складским комплексом», расположенного по адресу: г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 37а.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ПАО «Иркутскэнерго», филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, 664043, г. Иркутск, бул. Рябикова, 67. Разработчик проектной документации: ООО «ИркутскЭнергоПроект», 664056, г. Иркутск, ул. Безбокова, 2.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель-июнь 2020 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8(3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту «Тепловая сеть №500-69-2018 до границ земельного участка Заявителя» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, 2 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9:00 до 17:00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Тепловая сеть №500-69-2018 до границ земельного участка Заявителя» назначены на 25 мая 2020 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8(3952) 52-04-24, совместно с заказчиком.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, 2 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, с 9:00 до 17:00 часов.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Агропромышленная компания Байкал» в соответствии с требованиями Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», постановлением администрации муниципального образования Слюдянский район от 28 июня 2017 года № 346 «Об утверждении положения о порядке проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Слюдянский район» информирует о проведении общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации, а именно разработки технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы «Производство бутилированных напитков из местных продуктов в г. Слюдянка» (техническое задание).

Наименование намечаемой деятельности: «Производство бутилированных напитков из местных продуктов в г. Слюдянка». Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Иркутская область, Слюдянский район, г. Слюдянка, ул. Менделеева д. 1.

Цели намечаемой деятельности: новое строительство производства бутилированных напитков из местных продуктов в г.Слюдянка Иркутской области.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Агропромышленная компания Байкал», ИНН: 3811066167, 664009, г. Иркутск, ул. Ядринцева, д. 1/7, e-mail: mitazhe@list.ru.

Наименование и адрес разработчика материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), Представителя: ООО «Сибгипробум», ИНН: 3812155405, 664056, г. Иркутск, ул. Академическая, д. 36, e-mail: sglt12@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки на окружающую среду: апрель 2020 г. – октябрь 2020 г.

Орган ответственный за организацию общественного обсуждения: управление стратегического и инфраструктурного развития администрации Слюдянского муниципального района (665904, Иркутская область, г.Слюдянка, ул.Ржанова,2; тел/факс 8(39544)51-200, 51-205, e-mail: referent@sludyanka.ru) совместно с ООО «Агропромышленная компания Байкал» (Заказчиком), ООО «Сибгипробум» (Представителем).

Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания. Сроки и место доступности технического задания: <https://yadi.sk/i/ILyEko-DJZVDCa>, с момента опубликования извещения о проведении общественного обсуждения в СМИ до 15 июня 2020 года.

Форма представления замечаний и предложений: в письменной форме на официальные адреса электронных почт Заказчика – mitazhe@list.ru, Разработчика ОВОС – sglt12@mail.ru с момента опубликования извещения о проведении общественного обсуждения в СМИ до 15 июня 2020 года.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы назначены: на 15 июня 2020 года в 15-00 часов местного времени в актовом зале администрации муниципального района по адресу: г. Слюдянка, ул. Ржанова, д. 2

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «Ушаковская» совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г.) уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство водопроводных сетей в п. Горячий Ключ», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), входящего в состав предварительных материалов ОВОС, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Строительство водопроводных сетей в п. Горячий Ключ» в Иркутской области, Иркутском районе.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Ушаковская», адрес: Россия, 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7, Тел. 8(3952) 698-332.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март - май 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 40, корп.1, каб. 300, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с ООО «ИБР» или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Строительство водопроводных сетей в п. Горячий Ключ» доступно с момента настоящей публикации до момента принятия решения реализации проекта с 09:00 до 15:00 часов, в рабочие дни по адресам:

- 1) 664035, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 17;
- 2) 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7.

Сроки представления замечаний и предложений, место их подачи: в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, в рабочие дни по адресам утвержденного технического задания ОВОС.

Дата и место начала общественных обсуждений: Общественные обсуждения состоятся 26 мая 2020 г. в 15-30 часов местного времени, по адресу: 664035, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 17 (администрация Иркутского районного муниципального образования).

Результат общественных обсуждений: утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Иркутские Буровые работы» 664011, г. Иркутск, ул. Желябова, 18, оф.5, Красноярский филиал АКБ «Ланта-Банк» (АО) г. Красноярск, р/с 40702810600030085906, к/с 301018100000000702, БИК 040407702Тел. 8-(3952) 335-890.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

ООО «СТРОЙКОМ» информирует о назначении, в соответствии с Указом Губернатора Смоленской области №24 от 18.03.2020 года «О введении режима повышенной готовности» новой даты проведения общественных обсуждений в рамках оценки воздействия на окружающую среду проекта технической документации и предварительных материалов ОВОС по объекту: «Строительство комплекса природоохранных сооружений, предназначенных для сортировки, размещения, изоляции и обезвреживания отходов производства и потребления (полигон ТКО с мусоросортировочным комплексом).

Заказчик: ООО «СТРОЙКОМ», 215010 Смоленская область; Гагаринский район; г.Гагарин; ул. Ленина, д.13, оф.300

Разработчик проекта технической документации и предварительных материалов ОВОС: ООО «Экология плюс», 214025, Россия, г. Смоленск, ул. Нахимова, дом 24.

Все заинтересованные лица могут ознакомиться с проектом технической документации и предварительными материалами ОВОС с 27.03.2020 года размещенными на сайте ООО «СТРОЙКОМ» по ссылке: stroikom.site , а также в помещении разработчика проекта технической документации и предварительных материалов ОВОС: ООО «Экология плюс», 214025, Россия, г. Смоленск, ул. Нахимова, дом 24.

Предложения и замечания продолжают приниматься в разделе «Обратная связь» на сайте: stroikom.site или на электронный адрес: stroikom.site@list.ru по 24.05.2020г. включительно.

Дата и время проведения общественных обсуждений 25 мая 2020 г. в 15:00 Регистрации участников с 14 час. 30 мин.

Место проведения: здание ДК д. Клущино, Гагаринского сельского поселения, Смоленской области.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «Альфа-Инвест», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы «Наземная многоуровневая автостоянка, инженерные сети на земельном участке по адресу: г. Иркутск, ул. Октябрьской Революции, 1», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Наземная многоуровневая автостоянка, инженерные сети на земельном участке по адресу: г. Иркутск, ул. Октябрьской Революции, 1», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Общество с ограниченной ответственностью «Альфа-Инвест», юридический адрес: 664007, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Октябрьской революции, д. 1, офис 303.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь 2019 - май 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Наземная многоуровневая автостоянка, инженерные сети на земельном участке по адресу: г.Иркутск, ул.Октябрьской Революции,1» назначены на 21 мая 2020 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9:00 до 17:00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Наземная многоуровневая автостоянка, инженерные сети на земельном участке по адресу: г.Иркутск, ул.Октябрьской Революции,1» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Лермонтова 136/5 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9:00 до 17:00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Результат общественных обсуждений: утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО ЦПИРТЭ «Гластройпроект», адрес: г. Иркутск, ул. Лермонтова 136/5. Тел. 8 (3952) 42-41-32.

Результат общественных обсуждений: утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Иркутские Буровые работы» 664011, г. Иркутск, ул. Желябова, 18, оф.5, Красноярский филиал АКБ «Ланта-Банк» (АО) г. Красноярск, р/с 40702810600030085906, к/с 301018100000000702, БИК 040407702Тел. 8-(3952) 335-890.

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

ООО «Управляющая компания г. Уzulовая», (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.200 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), уведомляет о начале проведения работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) объекта государственной экологической экспертизы: «Рекультивация полигона ТКО в д. Петровское МО Партизанское Узловского района».

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Рекультивация полигона ТКО в д. Петровское МО Партизанское Узловского района» предусмотрена рекультивация полигона ТКО на земельных участках с кадастровыми номерами: 71:20:010806:30 и 71:20:010801:336.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Управляющая компания г. Узловая», адрес: 301602, Тульская область, г. Узловая, ул. Тургенева, д. 5а, офис 4.

С техническим заданием на проведение ОВОС намечаемой деятельности можно ознакомиться по адресу: 301602, Тульская область, г. Узловая, ул. Тургенева, д. 5а, офис 4 с 08 – 00 до 17 – 00 часов.

Предложения и замечания по техническому заданию на проведение ОВОС принимаются разработчиком материалов ОВОС – ООО «Техноэкс» по адресу: 392008, г. Тамбов, ул. Советская, д. 208, тел. 8 (4752) 72-28-47; 71-96-57 e-mail: techno_ekos@mail.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Муниципального образования Узловский район (адрес: 301600, Тульская область, г. Узловая, пл. Ленина, д. 1, тел.: 8 (48731) 6-42-05).

О доступности материалов ОВОС, даты, времени и месте проведения общественных слушаний будет сообщено дополнительно.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

ООО «Чистые Ключи» совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г.) уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство центральной системы водоснабжения д. Карлук, Иркутского района, Иркутской обл.», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), входящего в состав предварительных материалов ОВОС, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Строительство центральной системы водоснабжения д. Карлук, Иркутского района, Иркутской области».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Чистые Ключи», адрес: Россия, 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7, Тел. 8(3952) 698-332.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март - май 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 40, корп.1, каб. 300, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с ООО «Дзержинский» или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Строительство центральной системы водоснабжения д. Карлук, Иркутского района, Иркутской обл.» доступно с момента настоящей публикации до момента принятия решения реализации проекта с 09:00 до 15:00 часов, в рабочие дни по адресам:

1) 664035, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 17;

2) 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7.

Сроки представления замечаний и предложений, место их подачи: с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, в рабочие дни по адресам утвержденного технического задания ОВОС.

Дата и место начала общественных обсуждений: Общественные обсуждения состоятся 26 мая 2020 г. в 16-30 часов местного времени, по адресу: 664035, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 17.

Результат общественных обсуждений: утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Дзержинский» 664511, Иркутский р-н, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7, Сибирский филиал ПАО «Промсвязьбанк» г. Новосибирск, р/с 40702810504000005407, к/с 30101810500000000816, БИК 0450004816Тел. 8-(3952) 698-332.

Извещение**о намечаемой к осуществлению хозяйственной деятельности и начале проведения процедуры ОВОС**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., муниципальное казенное учреждение Управление по строительству, архитектуре, жилищно-коммунальному хозяйству муниципального района Большечерниговский Самарской области уведомляет общественность, надзорные органы, а так же всех заинтересованных лиц о начале проведения процедуры Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: «Проектно-сметная документация по объекту: «Многофункциональный комплекс обращения с отходами на территории муниципального района Большечерниговский Самарской области».

Цель намечаемой деятельности: Строительство объекта: «Многофункциональный комплекс обращения с отходами на территории муниципального района Большечерниговский Самарской области».

Месторасположение объекта: Самарская область, муниципальный район Большечерниговский Самарской области.

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное казенное учреждение Управление по строительству, архитектуре, жилищно-коммунальному хозяйству муниципального района Большечерниговский Самарской области, адрес: 446290, Самарская область, Большечерниговский район, с. Большая Черниговка, ул. Полевая, д.77, тел./факс: (84672) 2-14-97, e-mail: sajhk@mail.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: до 26.06.2020 года.

Наименование органа ответственного за организацию общественного обсуждения: Администрация Большечерниговского района Самарской области.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания. Форма представления замечаний и предложений: Внесение замечаний и предложений в журнал регистрации участников общественных обсуждений по адресу: 446290, Самарская область, Большечерниговский район, с. Большая Черниговка, ул. Полевая, д.77, тел./факс: (84672) 2-14-97, e-mail: sajhk@mail.ru.

Сроки и место доступности технического задания на выполнение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и предварительных материалов ОВОС: С момента опубликования настоящего объявления до 26.06.2020 г. желающие могут ознакомиться с ТЗ на ОВОС, резюме нетехнического характера и материалами ОВОС на официальном сайте Администрации муниципального района Большечерниговский Самарской области http://chernig.samregion.ru/, а также по месту размещения журнала регистрации участников общественных обсуждений.

Желающие могут принять участие в общественных обсуждениях проектной документации, включая оценку воздействия на окружающую среду, которые состоятся 26.05.2020 г. в 14ч. 30 мин., по адресу: Самарская область, Большечерниговский район, с. Большая Черниговка, ул. Полевая, д.77.

Информирование**о переносе общественных обсуждений**

В соответствии с Указом Губернатора Псковской области от 15.03.2020 года № 30-УГ «О мерах по противодействию распространения на территории Псковской области новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV)», запрещается с 16.03.2020 года до особого распоряжения проведение на территории Псковской области массовых мероприятий, в том числе деловых, спортивных, культурных и развлекательных.

В связи с этим Общество с ограниченной ответственностью «ВСГЦ» (ИНН/КПП 6025047097/602501001, ОГРН 1156027006145), уведомляет о переносе общественных обсуждений.

Общественные обсуждения по вопросу планируемого строительства объекта: «Завод по убою и переработке мяса сыра», состоятся 21.05.2020 года в 13 часов 00 минут, в здании Пореченского библиотечно-досугового центра, по адресу: Псковская область, Великолукский район, Пореченская волость, д. Поречье, ул. Советская, д.54.

С документацией для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться в здании Администрации Великолукского района в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу: г. Великие Луки, пр. Гагарина, д. 6, время приема с 8-45 до 17-45, телефон для справок 8 (81153) 3-72-88, а также в здании Администрации сельского поселения «Пореченская волость», по адресу: Псковская область, Великолукский район, д. Поречье, ул. Пионерская, д.12а, время приема с 8-45 до 17-45, телефон для справок: (81153)2-42-42.

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

АО «Управляющая компания по обращению с отходами в Ленинградской области» совместно с администрацией муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области уведомляет об увеличении сроков проведения процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации: «Реконструкция полигона хранения твердых бытовых отходов, г. Ивангород», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на проведение ОВОС), в связи с принятием постановлений Правительства Ленинградской области от 13.03.2020 № 117, от 03.04.2020 № 171 и от 07.04.2020 № 177, а также постановления Администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 17.03.2020 № 589 «О мерах по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции на территории Кингисеппского района Ленинградской области».

Наименование намечаемой деятельности: Реконструкция полигона хранения твердых бытовых отходов, г. Ивангород.

Цель намечаемой деятельности: Приведение существующего полигона в соответствие с нормативными требованиями экологического и санитарного законодательства РФ и обеспечения условий его безопасной эксплуатации.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Большелуцкое сельское поселение, промзона «Фосфорит», Западный проезд, 3, кадастровый номер 47:20:0752003:847.

Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Большелуцкое сельское поселение, промзона «Фосфорит», Западный проезд, 2, кадастровый номер 47:20:0752003:848.

Наименование и адрес заказчика: АО «Управляющая компания по обращению с отходами в Ленинградской области» (почтовый (фактический) адрес: 191015, г. Санкт-Петербург, ул. Шпалерная, д. 54, лит. В, Б/Ц «Золотая Шпалерная»).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район».

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с 27 марта - 13 июня 2020 года.

Оценку воздействия на окружающую среду планируется проводить в 2 этапа:

Этап 1. Предоставление замечаний и предложений по проекту Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Форма предоставления замечаний и предложений на этапе 1: регистрация мнения общественности в письменном виде в общественных приемных Администрации Кингисеппского района и Администрации Большелуцкого сельского поселения.

Проект ТЗ на проведение ОВОС и журналы для регистрации замечаний и предложений общественности будут размещены в общественных приемных с 27 марта 2020 по следующим адресам: расположенных в здании Администрации Кингисеппского района по адресу: Кингисепп, пл. Ленина, д. 2 и в здании Администрации Большелуцкого сельского поселения по адресу: п. Кингисеппский, д. 21.

Прием замечаний и предложений к проекту ТЗ на проведение ОВОС будет осуществляться с 27 марта - 7 мая 2020 в рабочие дни с 9.00 до 12.00 с 14.00 до 16.00.

Техническое задание будет доступно общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Документация в электронном виде будет размещена также на сайте Заказчика <https://uko-lenobl.ru/>.

Дополнительно замечания и предложения общественности могут быть направлены в письменном виде по адресу Заказчика: АО «Управляющая компания по обращению с отходами в Ленинградской области» (почтовый (фактический) адрес: 191015, г. Санкт-Петербург, ул. Шпалерная, д. 54, лит. В, Б/Ц «Золотая Шпалерная» или на адрес электронной почты info@uko.ru в срок до 16:00 7 мая 2020 года включительно.

Этап 2. Общественные обсуждения и предоставление замечаний и предложений по проектной документации «Реконструкция полигона хранения твердых бытовых отходов, г. Ивангород», включающей предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), и утвержденное ТЗ на ОВОС.

Форма предоставления замечаний, предложений и общественных обсуждений на этапе 2: регистрация мнения общественности в письменном виде в общественных приемных Администрации Кингисеппского района и Администрации Большелуцкого сельского поселения, а также непосредственно в ходе проведения общественных слушаний.

Проектная документация, включая материалы ОВОС и утвержденное ТЗ на проведение ОВОС, а также журналы для регистрации замечаний и предложений общественности будут размещены в общественных приемных в течение 30 дней с 13 мая 2020 года в рабочие дни с 9.00 до 12.00 с 14.00 до 16.00 по следующим адресам:

- здание Администрации Кингисеппского района по адресу: Кингисепп, пл. Ленина, д. 2;

- здание Администрации Большелуцкого сельского поселения по адресу: п. Кингисеппский, д. 21.

Общественные обсуждения состоятся 13 мая 2020 г. в 11:00 в помещении МКУ «Большелуцкий центр культуры, спорта, досуга и молодежи» по адресу: Ленинградская область, Кингисеппский район, поселок Кингисеппский, д.22.

В соответствии с п. 4.10 Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, замечания и предложения к материалам в письменной и электронной форме могут быть направлены в адрес заказчика в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний). После получения письменных замечаний и предложений от общественности на этапе 2 заказчиком (исполнителем) осуществляется подготовка окончательного варианта проектной документации «Комплекс по обработке (сортировке), обезвреживанию и размещению отходов по адресу: Ленинградская область, Кингисеппский район, промзона «Фосфорит»», включающей материалы по оценке воздействия на окружающую среду для представления их на государственную экологическую экспертизу.

Извещение**о намечаемой к осуществлению хозяйственной деятельности и начале проведения процедуры ОВОС**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., муниципальное казенное учреждение «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Самарской области информирует общественность, надзорные органы, а так же всех заинтересованных лиц о начале проведения процедуры Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: «Проектно-сметная документация по объекту: «Многофункциональный комплекс обращения с отходами на территории муниципального района Сергиевский Самарской области».

Цель намечаемой деятельности: Строительство объекта: «Многофункциональный комплекс обращения с отходами на территории муниципального района Сергиевский Самарской области».

Месторасположение объекта: Самарская область, муниципальный район Сергиевский Самарской области.

Наименование и адрес заказчика: Муниципальное казенное учреждение «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Самарской области, адрес: 446540, Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 15а, каб. 28, с 8:00 до 17:00 часов тел.: 8(84655) 2-11-62, e-mail: ecologiserгиеvsk@mail.ru.

Сроки и место доступности технического задания на выполнение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и предварительных материалов ОВОС: С момента опубликования настоящего объявления до 29.06.2020 г. желающие могут ознакомиться с ТЗ на ОВОС, резюме нетехнического характера и материалами ОВОС на официальном сайте администрации муниципального района Сергиевский Самарской области http://www.serгиеvsk.ru/city/aktualnye_temy/, а также по месту размещения журнала регистрации участников общественных обсуждений.

Желающие могут принять участие в общественных обсуждениях проектной документации, включая оценку воздействия на окружающую среду, которые состоятся 29.05.2020 г. в 10:00 часов по адресу: Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут, ул. Юбилейная, д.1 ДК «Колос».

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

ООО «Ушаковская» совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г.) уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство ВЭС в Иркутском районе, с. Пивовариха, Ушаковского МО», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), входящего в состав предварительных материалов ОВОС, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Строительство ВЭС в Иркутском районе, с. Пивовариха, Ушаковского МО» в Иркутской области.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Ушаковская», адрес: Россия, 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7, Тел. 8(3952) 698-332.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март - май 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 40, корп.1, каб. 300, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с ООО «ИБР» или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Строительство ВЭС в Иркутском районе, с. Пивовариха, Ушаковского МО» доступно с момента настоящей публикации до момента принятия решения реализации проекта с 09:00 до 15:00 часов, в рабочие дни по адресам:

1) 664035, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 17;

2) 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7.

Сроки предоставления замечаний и предложений, место их подачи: в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, в рабочие дни по адресам утвержденного технического задания ОВОС.

Дата и место начала общественных обсуждений: Общественные обсуждения состоятся 26 мая 2020 г. в 15:00 часов местного времени, по адресу: 664035, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 17 (администрация Иркутского районного муниципального образования).

Результат общественных обсуждений: утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Иркутские Буровые работы» 664011, г. Иркутск, ул. Желябова, 18, оф.5, Красноярский филиал АКБ «Ланта-Банк» (АО) г. Красноярск, р/с 40702810600030085906, к/с 3010181000000000702, БИК 040407702Тел. 8- (3952) 335-890.

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

ООО «Ушаковская» совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000г.) уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство магистральных водопроводных сетей в Иркутском районе, с. Пивовариха, Ушаковского МО», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), входящего в состав предварительных материалов ОВОС, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: «Строительство магистральных водопроводных сетей в Иркутском районе, с. Пивовариха, Ушаковского МО» в Иркутской области.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Ушаковская», адрес: Россия, 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7, Тел. 8(3952) 698-332.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: март - май 2020 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 40, корп.1, каб. 300, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с ООО «ИБР» или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Строительство магистральных водопроводных сетей в Иркутском районе, с. Пивовариха, Ушаковского МО» доступно с момента настоящей публикации до момента принятия решения реализации проекта с 09:00 до 15:00 часов, в рабочие дни по адресам:

1) 664035, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 17;

2) 664511, Иркутская область, Иркутский район, с. Пивовариха, ул. Муруйская, 7.

Сроки предоставления замечаний и предложений, место их подачи: с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, в рабочие дни по адресам утвержденного технического задания ОВОС.

Дата и место начала общественных обсуждений: Общественные обсуждения состоятся 26 мая 2020 г. в 16:00 часов местного времени, по адресу: 664035, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 17.

Результат общественных обсуждений: утверждение Технических заданий.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Иркутские Буровые работы» 664011, г. Иркутск, ул. Желябова, 18, оф.5, Красноярский филиал АКБ «Ланта-Банк» (АО) г. Красноярск, р/с 40702810600030085906, к/с 3010181000000000702, БИК 040407702Тел. 8- (3952) 335-890.

Объявление

АО «Морнефтегазпроект» и Администрация МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» уведомляет о переносе сроков проведения общественных слушаний по материалам документации «Техническое перевооружение МЛСП «Приразломная». Организация центрального логистического склада», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и ТЗ на ОВОС, назначенных на 29.04.2020 г. в г. Нарьян-Мар, на июнь месяц 2020 г. (не ранее 1 июня). Информация о переносе сроков и материалы документации размещены на сайте Администрации МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» (www.adm-npma.ru). О проведении общественных слушаний по объекту будет сообщено в соответствии с Федеральным законодательством.

Извещение**о проведении общественных обсуждений**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЗАСТРОЙЩИК ТАНАР», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»), Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Многоквартирный жилой дом 7-11 в микрорайоне Радужный в г. Иркутске», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Многоквартирный жилой дом 7-11 в микрорайоне Радужный в г. Иркутске», в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «СИБЛИДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.205. Тел./факс (3952) 67-89-31.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «СИБЛИДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.205. Тел./факс (3952) 67-89-31.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов оценки воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 2/1, оф.205 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Такими их не видел никто

Герои России в новой ипостаси

ФОТОПРОЕКТ

В аэропорту Толмачево состоялся совместный фотопроект Благотворительного фонда «Память поколений» и известных фотографов Ольги Тупоноговой-Волковой и Славы Филиппова – «Герои России, какими их не видел никто». Герои проекта обороняли Ленинград и Сталинград, штурмовали Грозный и освобождали школу в Беслане, воевали в Афганистане и ставили рекорды в космосе. Сейчас ветераны впервые попали в объективы fashion-фотографов и под софитами рассказали свои истории. Посмотреть, что из этого вышло, можно было в Международном аэропорту Новосибирск (Толмачево) имени А.И. Покрышкина.

Фонд «Память поколений» занимается оказанием высокотехнологичной медицинской помощи ветеранам: закупает бионические протезы рук и ног и коляски для паралимпийцев – бывших военных, слуховые аппараты, обеспечивает курсы реабилитации для участников Великой Отечественной войны и многое другое. После такой помощи жизнь людей сильно меняется: отпечатки войны уходят, а герои становятся готовы к новым победам.

Чтобы рассказать истории ветеранов в год 75-летия Победы, команда фонда «Память поколений» вместе с известными fashion-фотографами пошла на смелый эксперимент. Они пригласили 19 абсолютных разных героев Советского Союза и России, в том числе ветеранов Великой Отечественной войны, стать моделями проекта «Герои России, какими их не видел никто». Старшему участнику фотосессии уже 101 год, младшему – 35 лет. В итоге получилось интересное сочетание характеров, поколений, раскрывающих многогранность героев прошлого и настоящего.

История каждого ветерана была представлена в трех форматах: это портрет невероятной четкости, который дает возможность понять внутренний мир героя, видеинтервью с искренними эмоциями, переживаниями и текстовая история. Каждый формат дал возможность увидеть мудрость, бесконечный оптимизм и внутренний стержень участников фотопроекта.

«В этом году мы провели четвертую часть фотопроекта о ветеранах, главная цель которой – показать, какими разными могут быть герои. В каждом поколении есть достойные люди, которые даже ценой собственного благополучия готовы поступать правильно, – рассказывает Екатерина Круглова, исполнительный директор БФ «Память поколений». – Еще один важный момент: участниками выставки все эти годы становятся люди, получающие адресную медицинскую поддержку фонда. Несмотря на физические отпечатки войны, они находят в себе силы жить, любить, мечтать, ставить новые цели в мирное время и добиваться их. Своим примером они показывают, что делает их настоящими людьми».

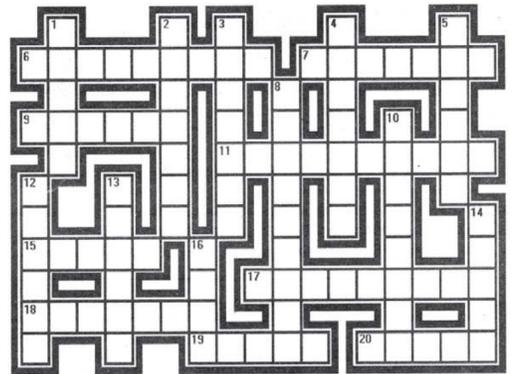


Фонд «Память поколений»

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 6. Плот у народов, проживающих на азиатском побережье Индийского океана. 7. Устройство для подачи транспортных средств звуковых сигналов. 9. Большая многосельная лодка. 11. Моторное дорожное транспортное средство для перевозки людей и грузов. 15. Устройство для обнаружения и определения местонахождения объектов в пространстве. 17. Рабочий, подкладывающий тормозные колодки под колеса вагонов. 18. Русский юмористический литературно-художественный еженедельный журнал, с которым сотрудничал Антон Чехов. 19. Часть судовой экипажа, несущая дежурство на корабле. 20. Крупнейшая чешская машиностроительная группа.

По вертикали: 1. Строение для хранения автотранспорта. 2. Предмет мужской одежды. 3. Груз для улучшения ходовых качеств судна. 4. Крупный корабль, на котором обычно находится командующий эскадрой. 5. Железнодорожная станция в Амурском районе Хабаровского края. 8. Космонавт, работающий в рамках космической программы США. 10. Показательный пример, наглядное свидетельство чего-нибудь. 12. Часть летного поля аэродрома для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров. 13. Класс гоночных яхт, олимпийский в 1948–1972 гг. 14. Металлическая коробка с подшипником, передающим давление вагона на ось колеса. 16. Часть ременной или канатной передачи, фрикционное колесо.



Ответы

1. «Автомобиль»; 2. «Куртка»; 3. «Грузовик»; 4. «Эскадренный миноносец»; 5. «Амурск»; 6. «Тибет»; 7. «Семафор»; 8. «Юрий Гагарин»; 9. «Кормовой»; 10. «Автомобиль»; 11. «Трактор»; 12. «Полет»; 13. «Яхта»; 14. «Металлическая коробка с подшипником»; 15. «Трамвай»; 16. «Колесо»; 17. «Рабочий»; 18. «Юмор»; 19. «Экипаж»; 20. «Шкода».

Транспорт России

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года
Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство среди руководителей:
● союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
● профессиональных организаций ТЭК;
● органов исполнительной и законодательной власти федеральной и региональной уровней;
● участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
● органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор
ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРИОНОВА Т.П., ЛОБОВ В.Г., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор
ПЕТРОВ А.М. – литературный редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461–69–61
ЛАЗАРЕВ А.Б. (Санкт-Петербург) тел. (960) 246–43–31
УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rutransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз.

Цена свободная

Зак. № 1139–2020

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ПИ № ФС77–25210
Номер подписки в печати 23.04.2020 г. в 15:00
Опечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941–34–72, (495) 941–31–62, (495) 941–28–62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательство Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.
Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
● по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты, Журналы» 32766 – для организаций
35644 – для индивидуальных подписчиков
19181 – годовая подписка
● по Объединенному каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая
84659 – годовая подписка
● по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая
84244 – годовая подписка

● Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
● материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Переписка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Елфимов В.И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р.В.**
E-mail: bars777-17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кученик А.В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы **Перевезенцева Е.А.**
E-mail: kate@izdatelstvo-dorogi.ru
Злобина С.В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru
Яшин А.В.
E-mail: yashin@izdatelstvo-dorogi.ru
Куширенко Н.В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электровзводская, 24
Тел. (495) 748–36–84, факс (495) 963–22–14
www.transportrussia.ru

В КОНЦЕ НОМЕРА

Кунсткамера

На берег мексиканского полуострова Пуна-Мита, штат Найарит, вынесло неопознанное морское существо с острыми зубами, носом дельфина и вытянутым туловищем.

Загадочное существо обнаружила компания местных жителей во время прогулки по побережью. Очевидцы принесли его за мертвого дельфина, пока не рассмотрели существо поближе. Поскольку у подводного обитателя не было глаз, местные жители решили, что его выбросило из глубин океана. Позже несколько рыбаков безуспешно пытались выяснить, что это за существо.

Рыболовы лишь упомянули, что в водах мексиканского города Пуэрто-Вальярта, штат Халиско, есть впадина глубиной в несколько километров. По их версии, именно она и могла стать местом обитания неопознанного существа. На данный момент никому не удалось распознать необычное животное.

Водитель из американского города Чарлстон, штат Южная Каролина, снял на видео странное существо, которое заползло в его автомобиль.

По словам 50-летнего Томми Хортмана, существо было плоским, мохнатым и передвигалось как черти на ногах. «Оно выглядело как что-то инопланетное, – утверждает он. – Похоже на гибрид калмара и омары из пластилинового мультфильма. Такое медленное и неуклюжее. Представления не имею, что это было».

Энтомолог Эрик Дей узнал на видео личинку Phobothron pithicum – редкой бабочки, которая встречается в Северной Америке. По его мнению, она может быть опасна для людей. «Я бы не стал прикасаться к этой личинке, – признался он. – Реакция бывает разной, но у большинства она вызывает как минимум красноту сыпь. У меня после прикосновения появилось что-то вроде волдыря».

Тело морского существа, по форме и цвету похожее на мозг, вынесло к берегам США.

Житель американского штата Южная Каролина Александр Ильг гулял по пляжу Фолли Бич и обнаружил похожий на желе шар розового цвета, выплывший из океана. Он сфотографировал находку и разместил снимок на своей странице в Facebook с подписью: «Кто-нибудь знает, что это такое?».

Пользователи Сети сделали несколько предположений о находке. Один из них посчитал, что это морской прищелец, другой – что это сопки кита. Еще несколько людей сказали, что это огромный кусок жевательной резинки или мозг акулы.

После долгих обсуждений пришли к выводу, что происхождение существа гораздо менее экзотично, чем они предполагали. Оно оказалось представителем класса оболочников.

Оболочники – это организмы с мешковатыми телами, обитающие в морских водах. Они прикрепляются к причалам и судам и фильтруют воду для получения питательных веществ. Встречаются оболочники разных цветов, в том числе розового, красного, зеленого и черного.

Американская фермерша Амелисса Калверсон поделилась снимком теленка с пятой ногой на спине.

Калверсон рассказала, что теленок родился около месяца назад. По ее словам, помимо лишней ноги у новорожденного обнаружили небольшой нарост на голове. В комментариях отметили, что у животного полимелия – генетическое нарушение, которое приводит к развитию дополнительных конечностей, как правило, нефункциональных.

«Мы надеемся, что необычный теленок принесет нам удачу», – подчеркнула Калверсон. «Как интересно! – восхитилась пользователи Сети. – Хорошо, что лишняя нога не оказалась на его здоровье. Это только не происходит в мире!»

ГУП «Мосгортранс»

Виктор АНАХОПЕТ

От кинозала до роддома

Столичное метро во время войны, ставшее на полгода подземным укрытием



ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ!

Публицист Илья Эренбург в декабре сорок первого года писал в «Красной звезде»: «У моего друга, красноармейца, который первым вошел в Волколамск, жена родила в Москве – осенью, мальчик провел уже сорок ночей в метро, а мальчишку два месяца».

В те суровые для страны дни, когда враг рвался к Москве, в метро не просто прятались от бомбежек. Здесь знакомились, читали книги, писали письма на фронт, на станциях работали кинопередвижки, которые показывали военную кинохронику. На «Арбатской» часто выступали студенты и аспиранты Московской консерватории. Звучала музыка в исполнении Давида Ойстраха и Льва Оборина. На станции «Курская» работал филиал Государственной исторической библиотеки. Читальные залы были открыты с семи часов вечера до полуночи. Для детей работали кружки рисования, вышивания, лепки. На станциях вывешивались сводки Совинформбюро, плакаты, «Окна ТАСС», проходили исторические выставки, посвященные Кутузову, Суворову, Отечественной войне 1812 года.

Приказ по Метрострою «по перебазированию станций под бомбоубежища» был издан уже 22 июня 1941 года, а в ночь с 24 на 25 июня в подzemке прошла первая учебная тревога. Согласно «Справке о работе Московского метрополитена в военных условиях», составленной 24 июня 1944 года, «с начала войны установлены сходные средства с платформами в тоннели», поставлены «герметические устройства» на случай газовых атак, «обеспечено резервное питание освещения», а также «изготовлены детские кроватки и топчаны» и «устроены деревянные настли в тоннелях, стационарные медицинские пункты, водопровод, уборные».

На изготовление 4600 топчанов, 3600 детских кроваток и тысячи деревянных шитов для настлилов ушло 20 товарных составов пиломатериалов и 60 тонн гвоздей.

Во время тревог поезда доходили до ближайшей станции и останавливались, ожидая отбоя, – рассказывал Давид Фингерут, работавший в то время начальником подразделения сантехники на Покровском и Горьковском радиусах. – Диспетчер подавал команду снять напряжение с контактного рельса, и москвичи могли располагаться прямо в тоннелях, потому что на станциях всем места не хватало. На путевые полностью стелили деревянные шиты, устанавливали топчаны и детские кроватки. А чтобы удобнее было сойти в тоннель и подняться из него, сделали около ста откидных мостиков. Это была задача нашей службы, и мы с ней справились. Сантехники метрополитена находились в казарменном положении. Жили в общежитии в центре Москвы

и дежурили круглые сутки, готовые в любой момент отправиться на вызов.

Уже через месяц после начала войны гитлеровская авиация совершила первый налет на Москву. Он был успешно отбит, а многие москвичи убедились в надежности родного метрополитена. С июля по декабрь 1941 года в метро укрывались от 80 тыс. до 500 тыс. человек в сутки. Больше других принимали людей станции «Дзержинская» (ныне «Лубянка»), «Комсомольская», «Красные Ворота», «Курская», «Динамо», «Белорусская»,

невисокому духоту, но эту проблему довольно быстро решили установкой дополнительной системы вентиляции. В метро каждый вечер дежурили более трехсот санитарных дружин, которые оказывали медицинскую помощь жителям столицы. Интересен такой факт: в военные месяцы сорок первого на станциях Московского метрополитена родилось более двухсот детей: их принимали в фельдшерских пунктах, организованных в подсобках, где грели воду. Позднее появились торговые точки, где вечером продавали молоко и бе-

ли из Концертного зала имени Чайковского и других театров. На торжество собралось более двух тысяч человек, среди которых было немало военных, приехавших с фронта, из госпиталей и военных училищ. Место встречи до последнего держалось в тайне, а приглашение передавали устно за несколько часов до начала собрания.

Сталин со свитой прибыл на специальном бронированном поезде. Остальные участники дошли по тоннелям – была объявлена воздушная тревога, и напряжение сняли. После доклада вождя состоялся концерт лучших артистов страны, на который, в частности, специально был вызван из Куйбышева оперный певец Иван Козловский. По мнению историков, именно заседание в метро и последовавший за ним знаменитый парад на Красной площади во многом помогли укрепить боевой дух и переломить ход войны.

ФАКТ

На «Арбатской» часто выступали студенты и аспиранты Московской консерватории. Звучала музыка в исполнении Давида Ойстраха и Льва Оборина. На станции «Курская» работал филиал Государственной исторической библиотеки. Читальные залы были открыты с семи часов вечера до полуночи. Для детей работали кружки рисования, вышивания, лепки.

«Площадь Революции» и другие. Всего к началу Великой Отечественной войны столичная подземка насчитывала 21 станцию и три линии: зеленую, красную и синюю. Правда, тогда они еще не были обозначены цветом.

Своеобразным рекордсменом в те дни стала «Маяковская», где было зафиксировано максимальное число укрывавшихся за сутки – 50 тыс. человек. Не пускали людей лишь на «Кировскую» (теперь «Чистые пруды»), перрон которой отгородили от постороннего глаза. В одной стороне зала находился узел связи, в другой – кабинет Верховного главнокомандующего И.В. Сталина, куда он спускался только при объявлении воздушной тревоги. В середине находились кабинеты офицеров Генерального штаба Красной армии. Ночью на «Кировскую» подавался метропоезд, в вагонах которого могли отдохнуть работники Генштаба.

В момент налета движение поездов останавливалось, напряжение с контактного рельса снималось. Матери с детьми и стариками занимали лучшие места: на платформах станций и в поездах, куда пускали с совсем малышами, чтобы они могли спать на диванах. Остальные прятались в тоннелях на путях, которые накрывали специальными деревянными настлилами. Сначала люди жаловались на

ль хлеб для детей. Были оборудованы питьевые фонтанчики...

Дежурили на станциях и милиционеры, которые пресекали конфликты, успокаивали людей и выгоняли панкеров.

Довольно быстро у каждой семьи в метро образовался свой «участок». Спустившись, люди стелили матрасы, клали одеяла и подушки. Громоздкие чемоданы со scarбом и одеждой пронести с собой не разрешили, а вот постельные принадлежности – пожалуйста. Москвичи пили чай, играли в домино, ходили друг к другу «в гости»...

Осенью сорок первого в Москве была особая светомаскировка. Женщинам и детям было страшно в темноте добираться до метро. И тогда на каждой станции открыли комнаты ожидания. Сюда можно было прийти засветло и дожидаться спуска к метро – как в укрытие.

6 ноября 1941 года, несмотря на то, что фашистская армия была на подступах к Москве, на станции «Маяковская» состоялось заседание, посвященное 24-й годовщине революции. В честь этого события самую глубокую станцию столичного метро украсили бархатом, живыми цветами и бюстом Ленина. Привезли бутерброды, баранки, мандарины и пиво – буфет устроили прямо в стоящих вдоль платформ вагонах. Кресла и стулья привез-



Равнодушных не было

До пандемии пожилым людям вместе было комфортно

СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Что и говорить, коронавирус кардинально поменял нашу жизнь. А ведь еще совсем недавно свыше 200 тысяч человек побывали пассажирами «Добрых автобусов», которые курсировали к достопримечательностям столицы. Каждый день десятки участников проекта посещали музеи, храмы и монастыри, знакомились с

памятниками истории и архитектуры города.

«Добрый автобус» нравился всем без исключения москвичам независимо от возраста, принимавшим участие в проекте. Равнодушных просто не было! Наш Центр добрых дел всегда дарил хорошее настроение пассажирам каждый день – абсолютно искренне и бесплатно! На одной из последних встреч вручили сертификат супружеской паре на годовщину свадьбы, – вспоминает руководитель проекта «Добрый автобус» Сабина Цветкова.

Как известно, социальный проект направлен на повышение мобильности пожилых москвичей, вовлечение их в активную социальную и культурную жизнь города. Пассажиры «Добрых автобусов» уже побывали в музее «Московский транспорт», Государственном музее обороны Москвы, Музее космонавтики, Государственном музее спорта, на Гжельском фарфоровом заводе, в галереях И. Глазунова и А. Шилова и других. В программу экскурсий также вошли подzemные музейные коллекции парка «За-

рядье» и смотровая площадка в Москва-Сити «Панорама 360». «Перевозку осуществляли 12 современных автобусов туристического класса. Подвижной состав оборудован бортовой кухней, системами климат-контроля и видеонаблюдения. Пассажиры отмечают хорошую организацию поездок, а также высокую надежность и удобство транспорта», – рассказал заместитель генерального директора ГУП «Мосгортранс» Максим Коновалов.

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»